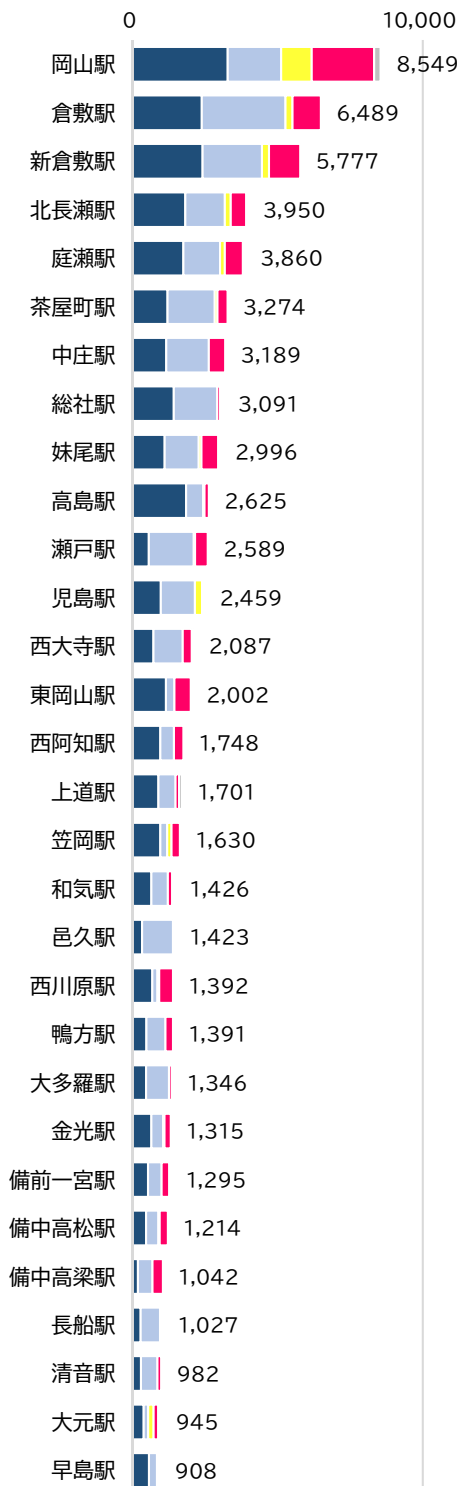


2.5 鉄道駅の利用状況

2.5.1 平日の状況

(1) 利用駅および利用目的

① 最初に乘った駅



※ 移動手段に鉄道が含まれているトリップを、最初に乘った駅別に集計した。
 ※ 移動目的が帰宅または不明であるものは除いた。
 ※ 最初に乘った駅が、軌道(路面電車)の駅または県外の鉄道駅であるものは除いた。
 ※ 1日のうちに複数回、鉄道に乗った場合は、それぞれを別の移動として集計した。
 ※ トリップ数が多い順に上位30駅を表示した。

(計 95,767トリップ)

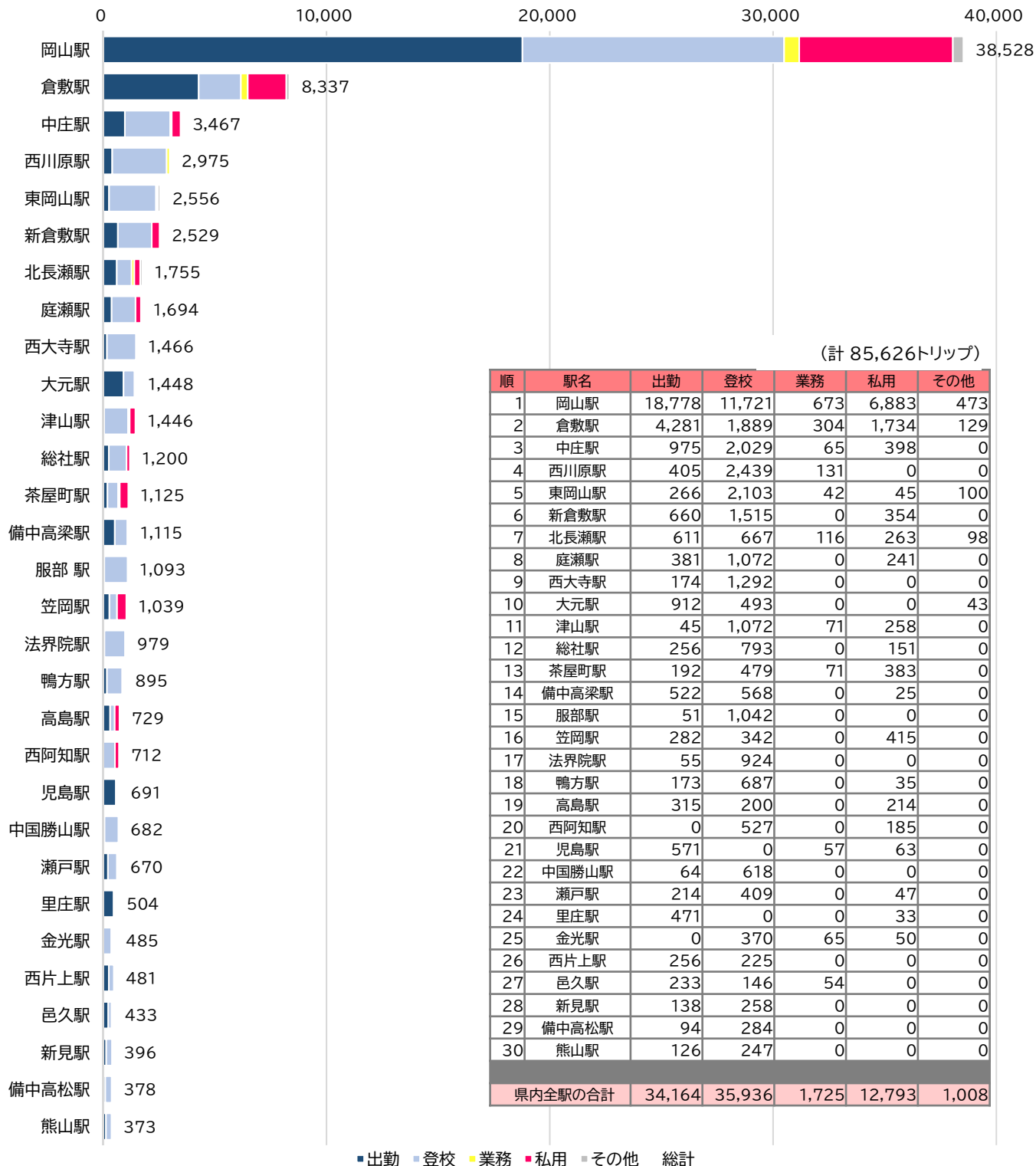
順	駅名	出勤	登校	業務	私用	その他
1	岡山駅	3,276	1,847	1,049	2,156	221
2	倉敷駅	2,383	2,888	242	976	0
3	新倉敷駅	2,412	2,044	243	1,078	0
4	北長瀬駅	1,818	1,359	208	532	33
5	庭瀬駅	1,749	1,262	166	626	57
6	茶屋町駅	1,203	1,630	94	347	0
7	中庄駅	1,159	1,468	0	562	0
8	総社駅	1,417	1,502	0	102	70
9	妹尾駅	1,105	1,177	93	580	41
10	高島駅	1,842	585	53	145	0
11	瀬戸駅	558	1,549	48	434	0
12	児島駅	973	1,172	251	63	0
13	西大寺駅	720	1,008	0	312	47
14	東岡山駅	1,151	288	0	563	0
15	西阿知駅	956	469	0	323	0
16	上道駅	890	592	0	121	98
17	笠岡駅	956	235	153	286	0
18	和気駅	647	568	0	149	62
19	邑久駅	327	1,067	0	29	0
20	西川原駅	682	173	62	475	0
21	鴨方駅	474	660	0	257	0
22	大多羅駅	464	788	0	94	0
23	金光駅	644	408	48	215	0
24	備前一宮駅	533	468	0	261	33
25	備中高松駅	467	423	43	281	0
26	備中高梁駅	184	499	0	359	0
27	長船駅	279	666	53	29	0
28	清音駅	286	568	0	128	0
29	大元駅	380	157	185	160	63
30	早島駅	563	279	0	66	0
県内全駅の合計		38,099	39,120	3,232	14,054	1,262

■ 出勤 ■ 登校 ■ 業務 ■ 私用 ■ その他 総計

■ 平日の、鉄道への乗車目的は、出勤と登校が大半となっている。
 ■ 私用目的での乗車割合が高い駅は、岡山駅、東岡山駅、西川原駅、備中高梁駅などである。

② 最後に下りた駅

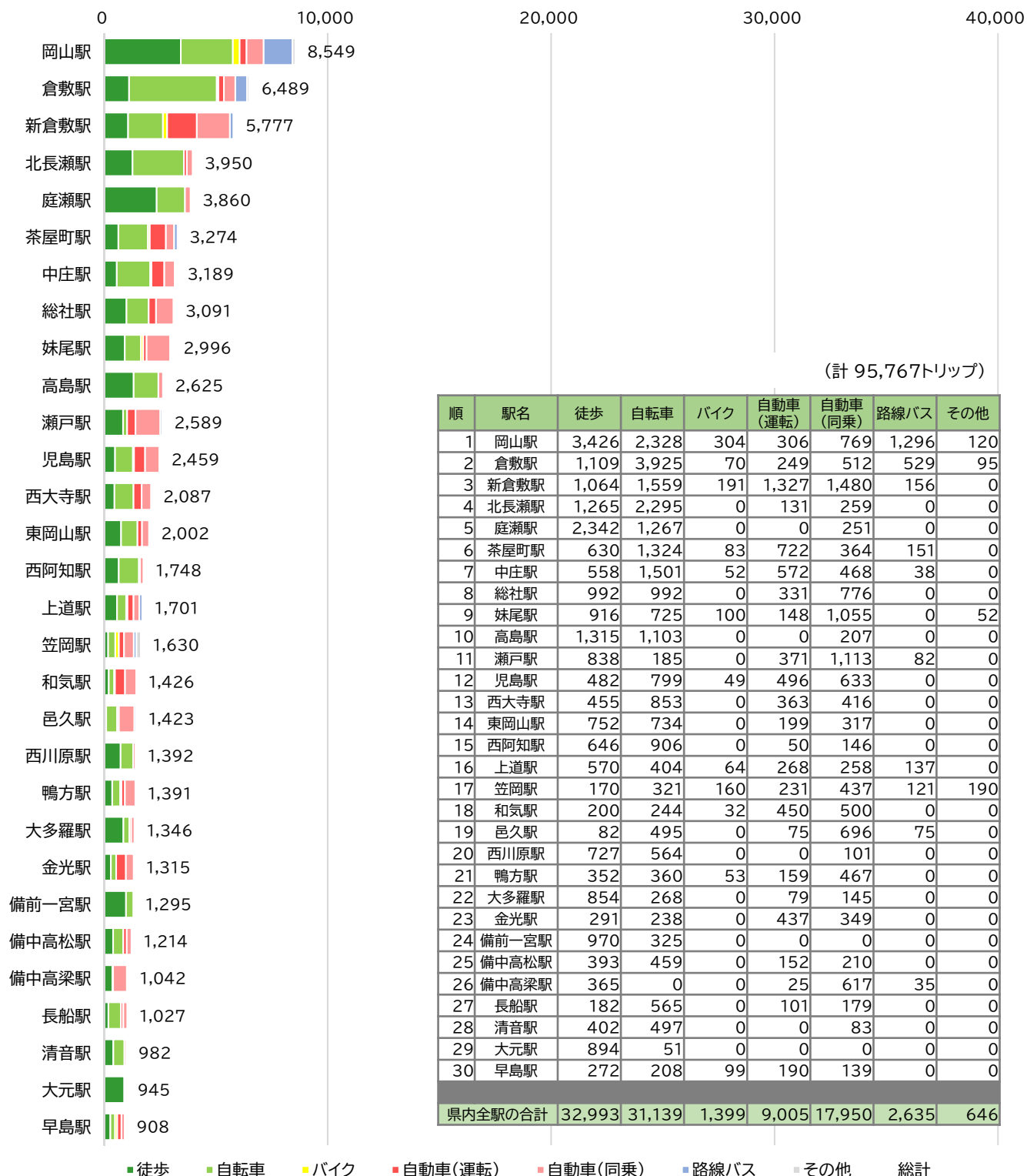
- ※ 移動手段に鉄道が含まれているトリップを、最後に下りた駅別に集計した。
- ※ 移動目的が帰宅または不明であるものは除いた。
- ※ 最後に下りた駅が、軌道(路面電車)の駅または県外の鉄道駅であるものは除いた。
- ※ 1日のうちに複数回、鉄道に乗った場合は、それぞれを別の移動として集計した。
- ※ トリップ数が多い順に上位30駅を表示した。



- 平日に鉄道を利用する人の多くが、岡山駅で下りている。
- ほとんどの駅では、下車した目的は出勤または登校となっており、業務や私用のための下車は岡山駅と倉敷駅に集中している。

(2) 二次交通の利用状況

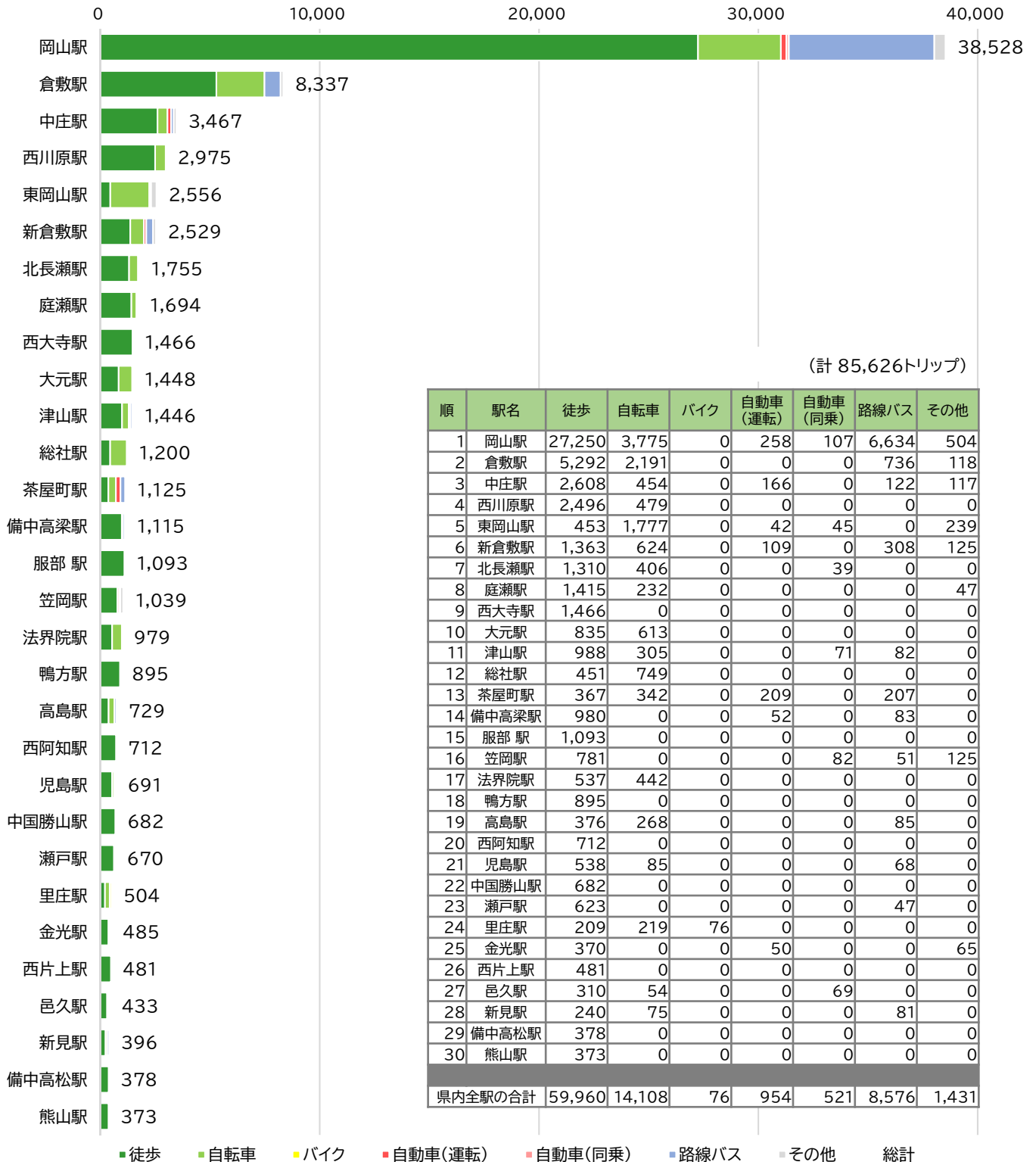
① 最初に乗った駅までの移動手段



- 平日の、駅までの移動手段は、徒歩および自転車が多くなっている。
- 駅までの移動手段として、自動車も多く利用されており、県内全駅の合計で見ると、運転・同乗合わせて28.1%を占めている。
- 新倉敷駅、茶屋町駅、児島駅、和気駅、金光駅などは、自動車を自分で運転して駅へ来る割合が特に高い。
- 路線バスは、岡山駅と倉敷駅を除き、駅までの移動手段としてはあまり利用されていない。

② 最後に下りた駅からの移動手段

- ※ 移動手段に鉄道が含まれているトリップを、最後に下りた駅別に集計した。
- ※ 移動目的が帰宅または不明であるものは除いた。
- ※ 最後に下りた駅が、軌道(路面電車)の駅または県外の鉄道駅であるものは除いた。
- ※ 1日のうちに複数回、鉄道に乗った場合は、それぞれを別の移動として集計した。
- ※ トリップ数が多い順に上位30駅を表示した。

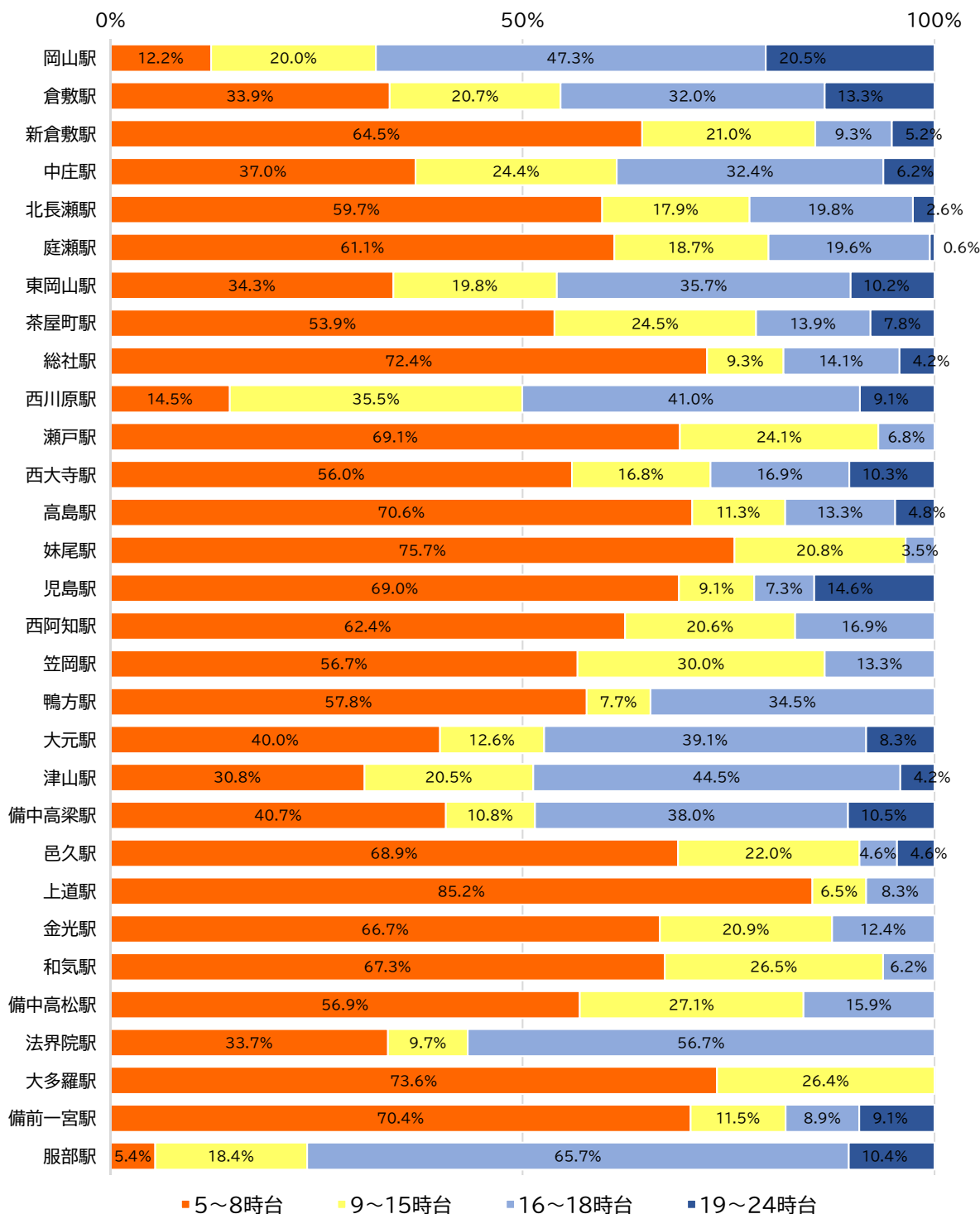


- 平日の、駅からの移動手段は、主に徒歩となっており、県内全駅の合計で見ると70.0%を占めている。
- 自転車は、徒歩に次いで利用の多い移動手段となっているが、利用されている駅が限定的である。
- 東岡山駅、大元駅、総社駅、法界院駅、里庄駅などは、自転車利用の割合が特に高い。また、割合はそれほど高くないが、岡山駅と倉敷駅は、移動手段として自転車をされたトリップの数が多い。
- 岡山駅では、路線バスも駅からの移動手段として多く利用されている。

(3) 時間帯別の利用状況

- ※ 移動手段に鉄道が含まれているトリップを、最初に乗車した駅および最後に下りた駅別に集計した。
- ※ 移動目的が帰宅または不明であるものも含めた。
- ※ 最初に乗った駅の利用時間帯は「出発地を出た時刻」、最後に下りた駅の利用時間帯は「目的地への到着時刻」による。
- ※ 軌道(路面電車)の駅または県外の鉄道駅であるものは除いた。
- ※ 乗車と下車の合計トリップ数が多い順に、上位30駅を表示した。

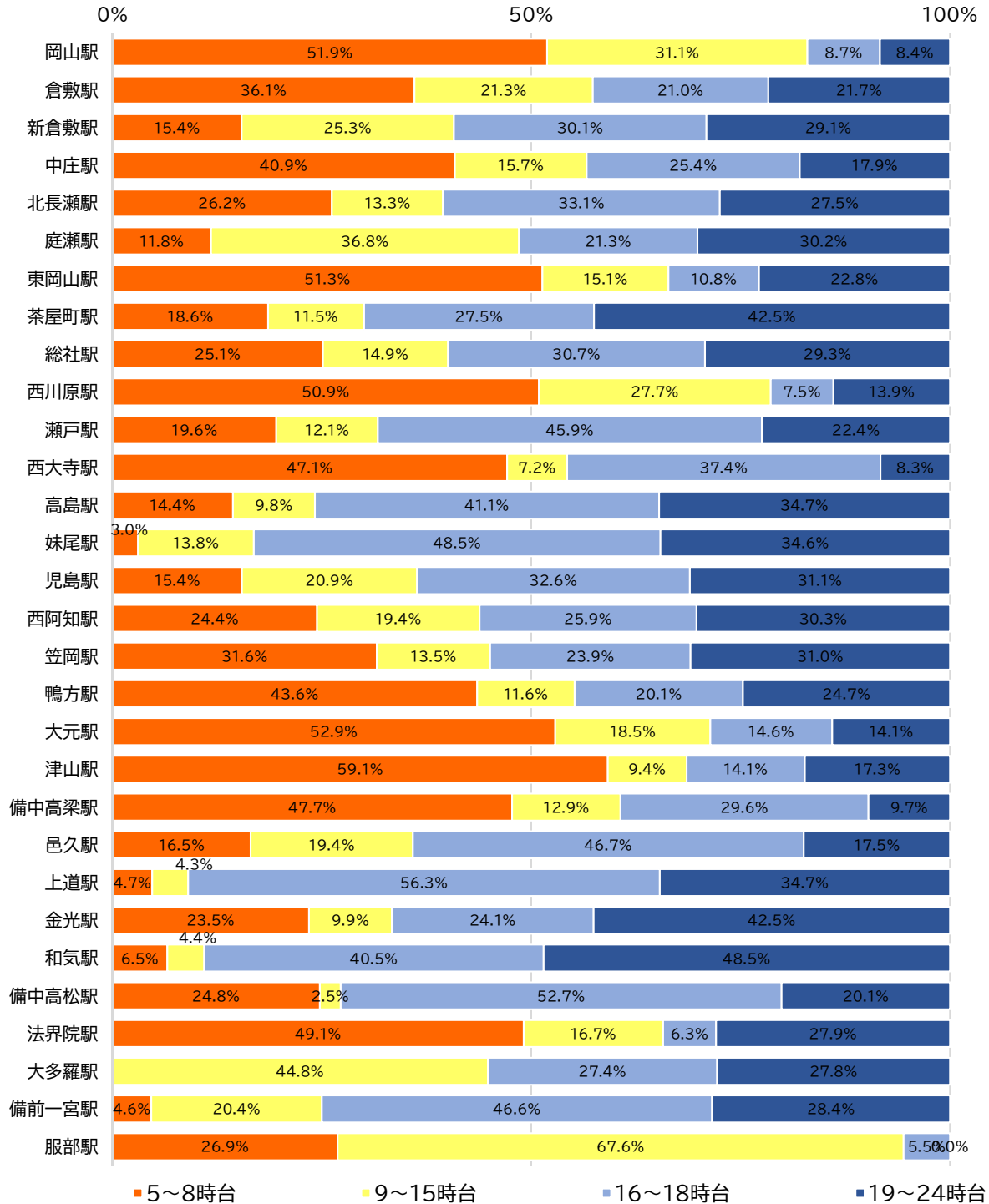
<最初に乗った駅の利用時間帯>



- 多くの駅で、朝(5~8時台)または夕方以降(16~24時台)に利用が集中し、日中(9~15時台)の利用が少なくなっている。
- 乗車の状況を見ると、岡山駅、服部駅などは、朝~日中の利用は少ないが、夕方は多くなる。一方、総社駅、妹尾駅、上道駅、大多羅駅などは、朝の利用は多いが、日中~夜は少なくなる。

- ※ 移動手段に鉄道が含まれているトリップを、最初に乗車した駅および最後に下りた駅別に集計した。
- ※ 移動目的が帰宅または不明であるものも含めた。
- ※ 最初に乗った駅の利用時間帯は「出発地を出た時刻」、最後に下りた駅の利用時間帯は「目的地への到着時刻」による。
- ※ 軌道(路面電車)の駅または県外の鉄道駅であるものは除いた。
- ※ 乗車と下車の合計トリップ数が多い順に、上位30駅を表示した。

<最後に下りた駅の利用時間帯>



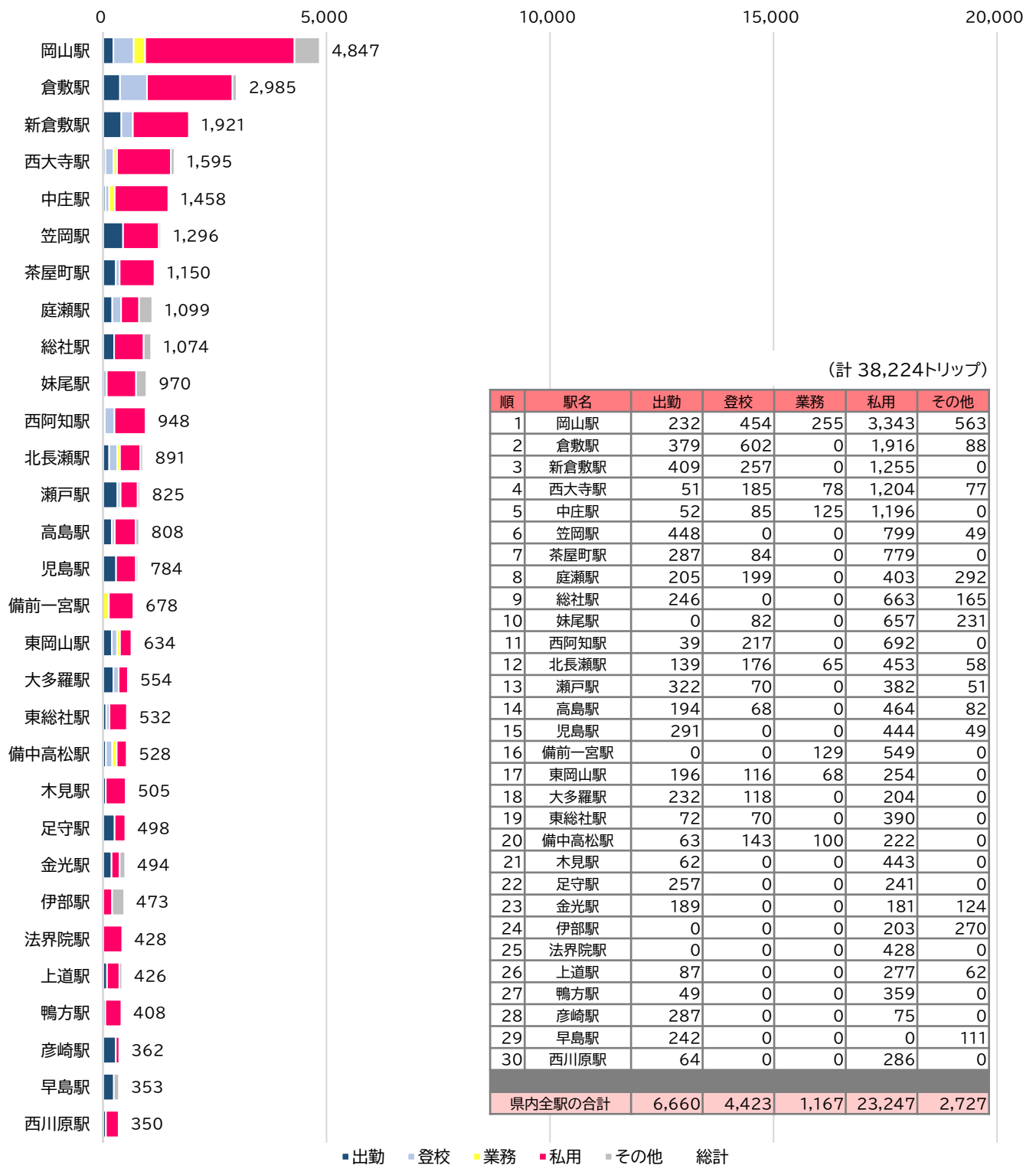
■ 下車の状況を見ると、岡山駅、西川原駅、服部駅などは、朝～日中の利用は多いが、夕方以降は少なくなる。一方、妹尾駅、上道駅、和気駅などは、朝～日中の利用は少ないが、夕方以降は多くなる。

2.5.2 休日の状況

(1) 利用駅および利用目的

① 最初に乗った駅

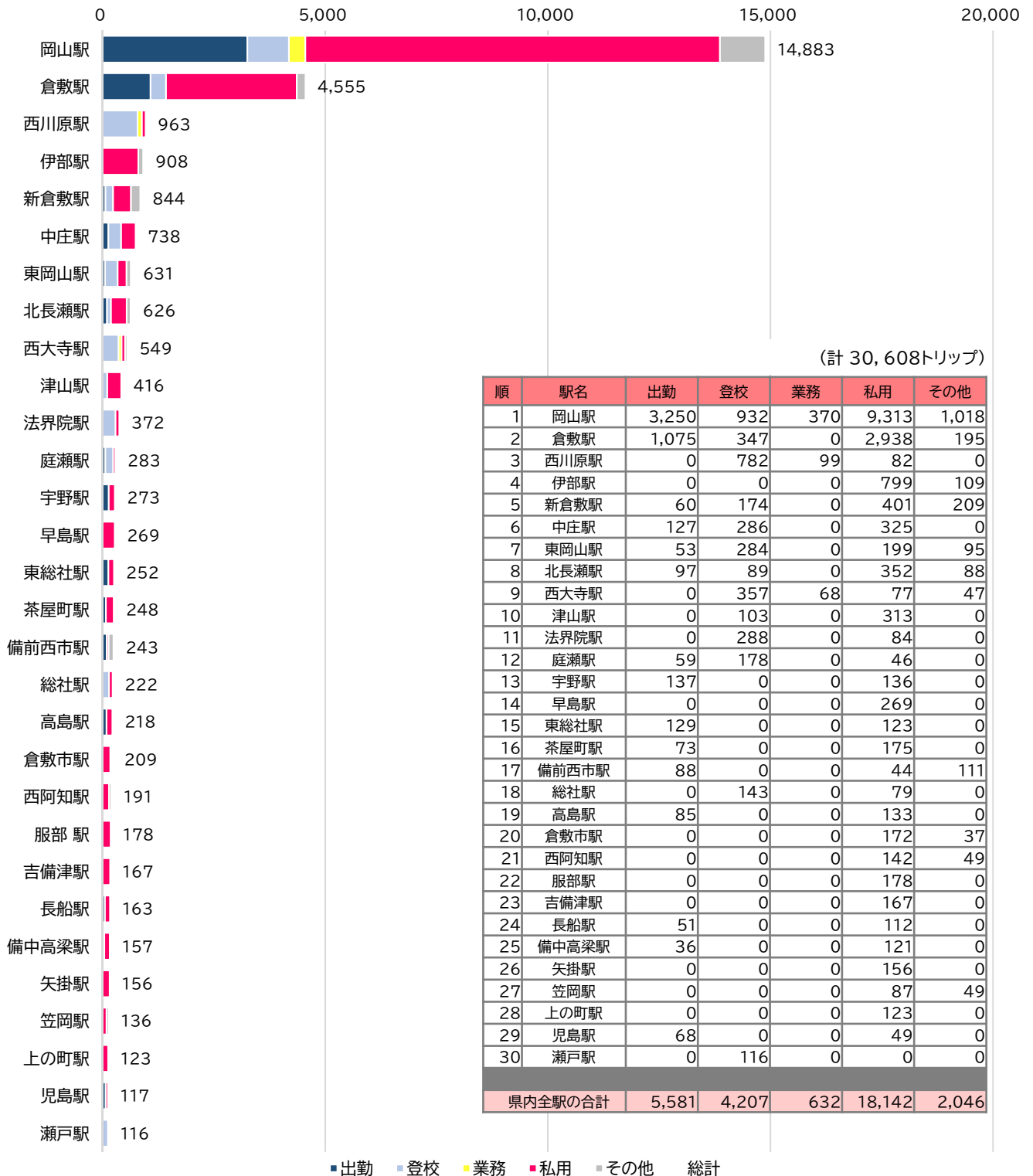
- ※ 移動手段に鉄道が含まれているトリップを、最初に乗った駅別に集計した。
- ※ 移動目的が帰宅または不明であるものは除いた。
- ※ 最初に乗った駅が、軌道(路面電車)の駅または県外の鉄道駅であるものは除いた。
- ※ 1日のうちに複数回、鉄道に乗った場合は、それぞれを別の移動として集計した。
- ※ トリップ数が多い順に上位30駅を表示した。



■ 休日の、鉄道への乗車目的は、私用が多くなっている。

② 最後に下りた駅

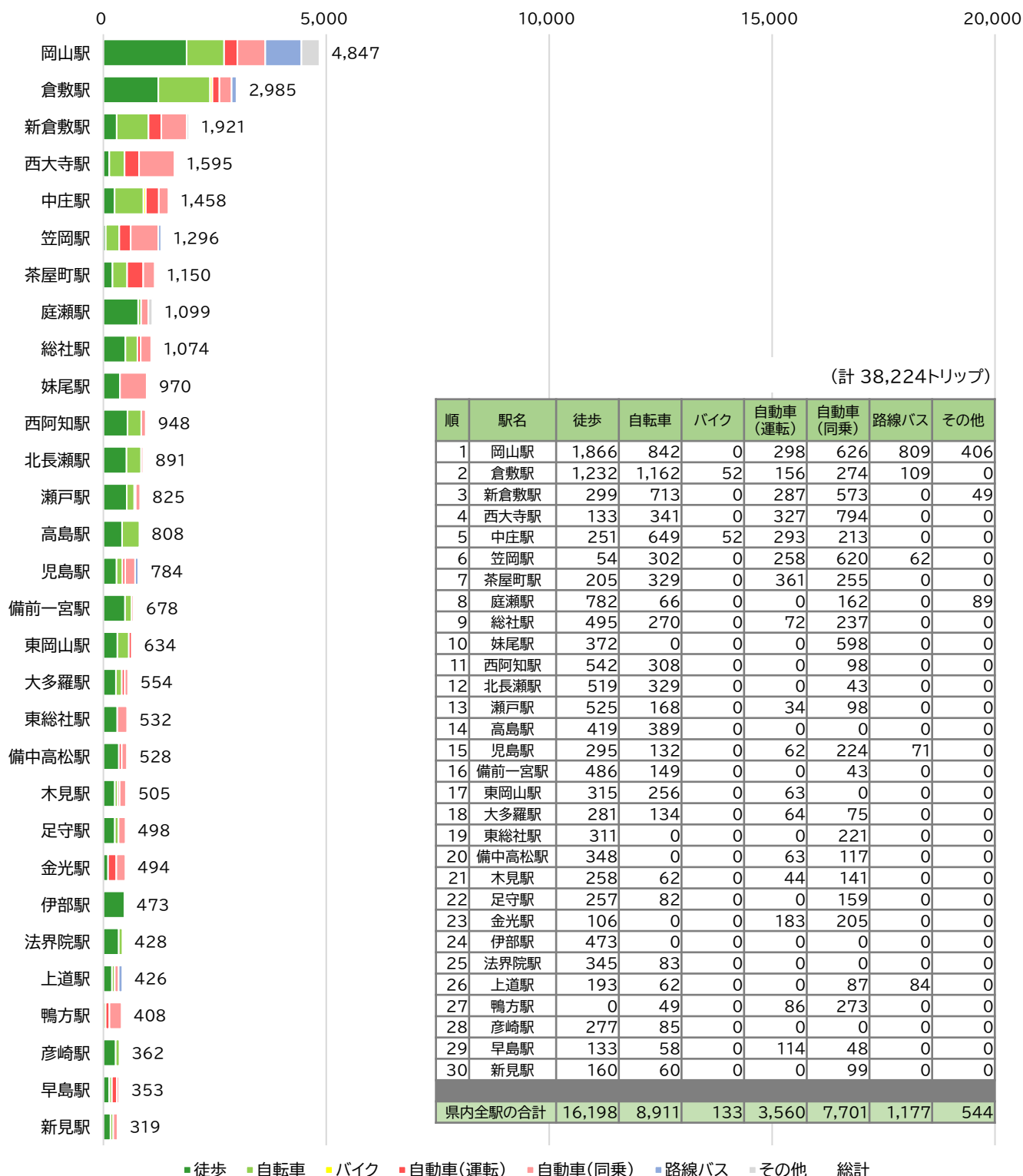
- ※ 移動手段に鉄道が含まれているトリップを、最後に下りた駅別に集計した。
- ※ 移動目的が帰宅または不明であるものは除いた。
- ※ 最後に下りた駅が、軌道(路面電車)の駅または県外の鉄道駅であるものは除いた。
- ※ 1日のうちに複数回、鉄道に乗った場合は、それぞれを別の移動として集計した。
- ※ トリップ数が多い順に上位30駅を表示した。



- 休日も、平日と同様、鉄道を利用する人の多くが岡山駅で下車している。
- 休日に、私用のために倉敷駅で下車する人は、平日の1.7倍となっており、岡山駅の1.4倍を上回っている。
- 伊部駅での下車が多いのは、調査対象日に、備前焼まつりが開催されていたためと考えられる。

(2) 二次交通の利用状況

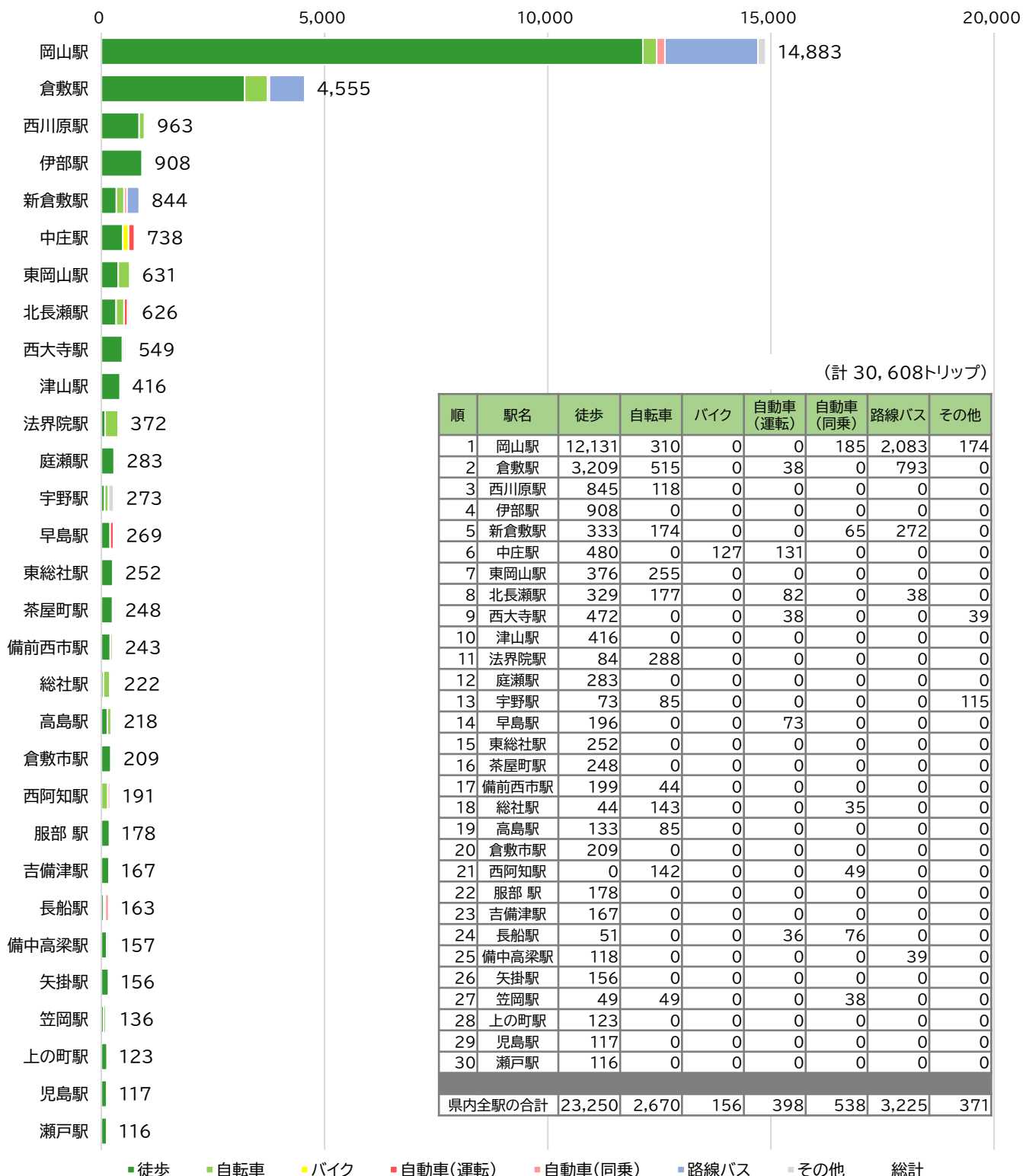
① 最初に乗った駅までの移動手段



- 休日の、駅までの移動手段は、徒歩が最も多くなっており、平日と比べると自転車の利用割合は低くなっている。
- 休日も、駅までの移動手段として自動車が一定程度利用されており、県内全駅の合計で見ると、運転・同乗合わせて29.5%を占めている。
- 駅まで車を運転して来る割合が高い駅は、西大寺駅、中庄駅、茶屋町駅、金光駅、鴨方駅、早島駅などである。
- 路線バスは、岡山駅を除き、駅への移動手段としてはあまり利用されていない。

② 最後に下りた駅からの移動手段

※ 移動手段に鉄道が含まれているトリップについて、最後に降りた駅ごとに集計した。
 ※ 移動目的が帰宅または不明であるものは除いた。
 ※ 最後に降りた駅が、軌道(路面電車)の駅または県外の鉄道駅であるものは除いた。
 ※ トリップ数が多い順に上位30駅を表示した。

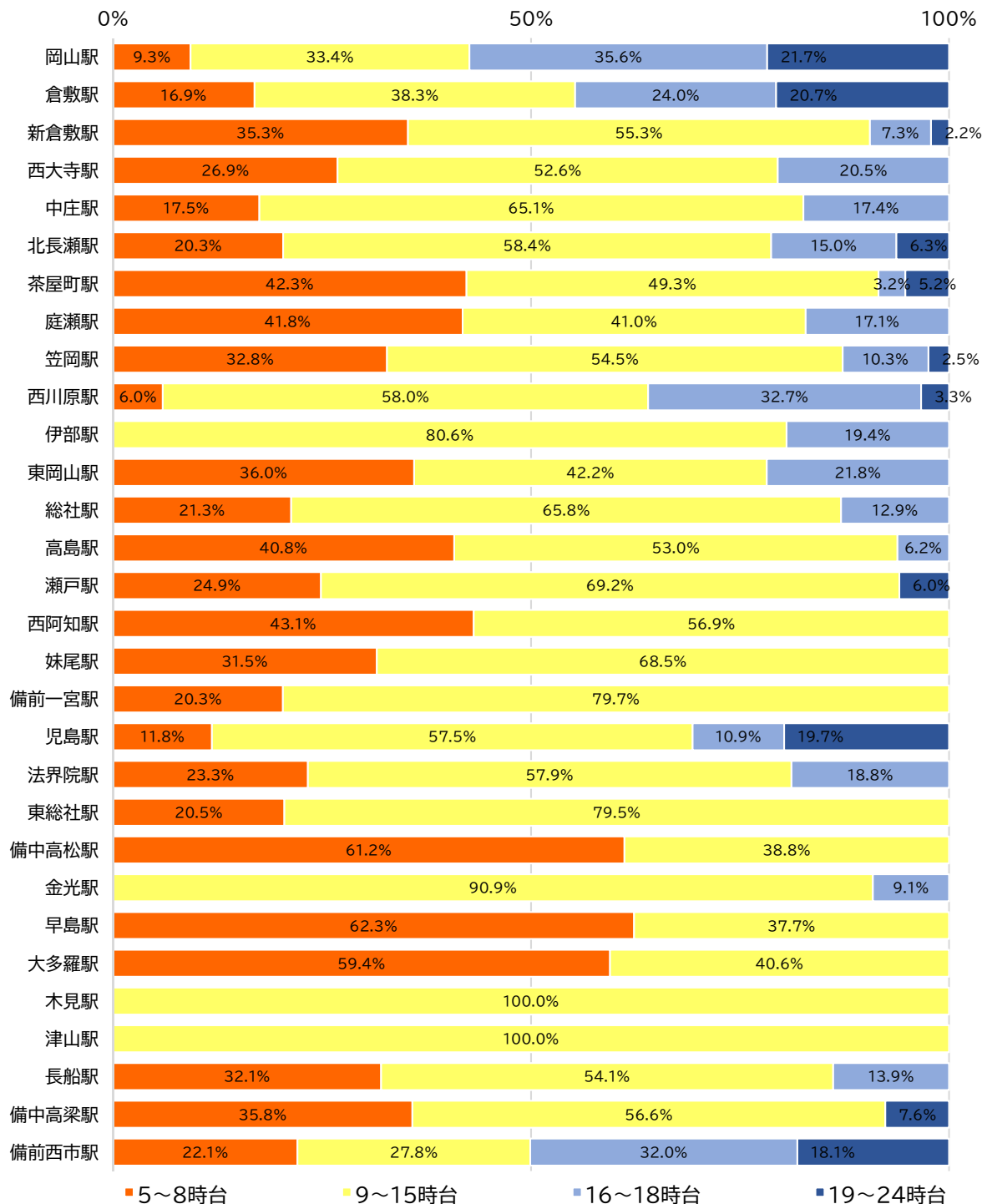


- 休日も、駅からの移動手段は主に徒歩となっており、県内全駅の合計で見ると76.0%を占めている。
- 休日の自転車の利用割合は、県内全駅の合計で8.7%となっており、平日の16.5%よりも低い。
- 岡山駅では、平日と同様、移動手段として路線バスが多く利用されている。

(3) 時間帯別の利用状況

- ※ 移動手段に鉄道が含まれているトリップを、最初に乗車した駅および最後に下りた駅別に集計した。
- ※ 移動目的が帰宅または不明であるものも含めた。
- ※ 最初に乗った駅の利用時間帯は「出発地を出た時刻」、最後に下りた駅の利用時間帯は「目的地への到着時刻」による。
- ※ 軌道(路面電車)の駅または県外の鉄道駅であるものは除いた。
- ※ 乗車と下車の合計トリップ数が多い順に、上位30駅を表示した。

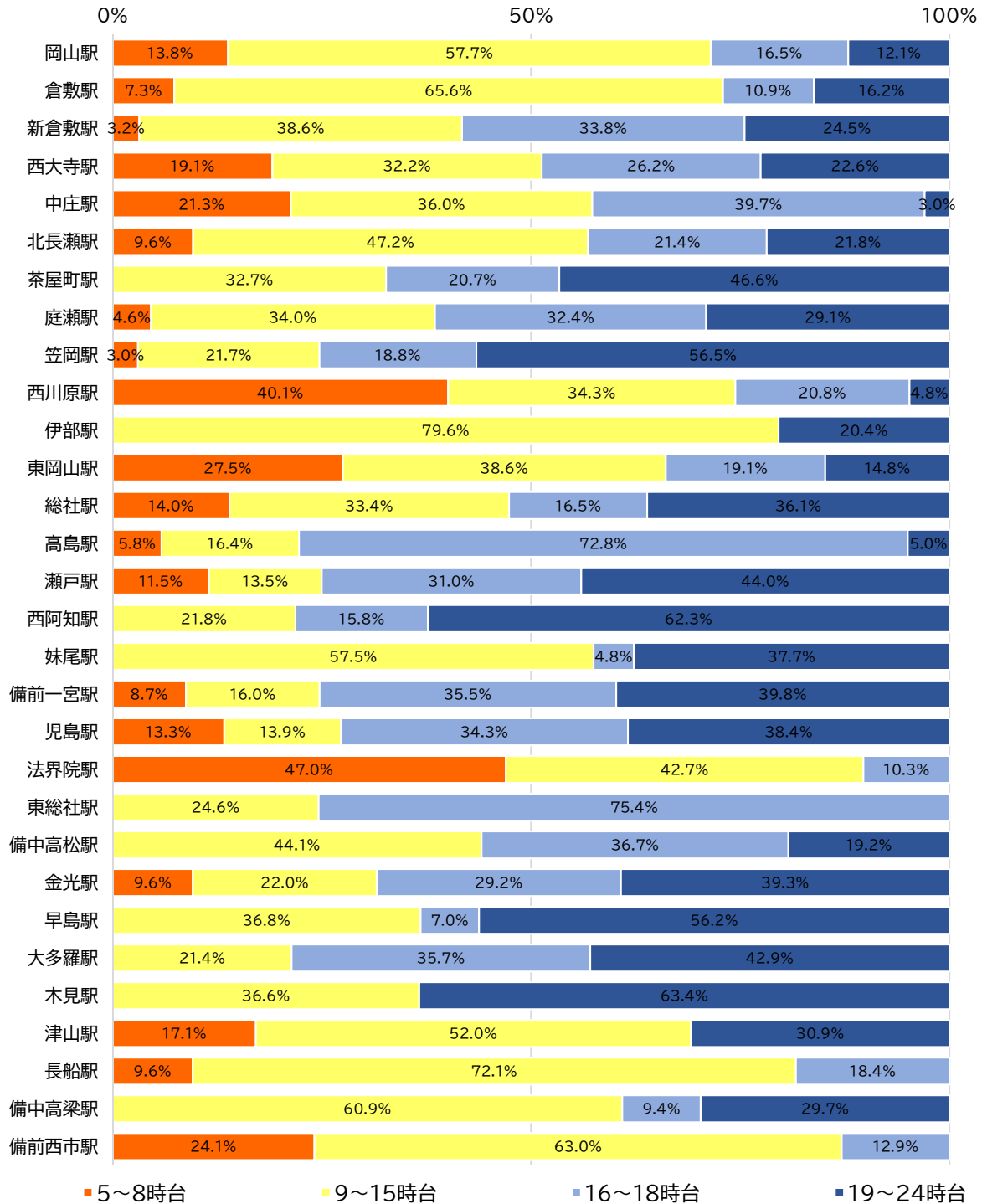
<最初に乗った駅の利用時間帯>



- 休日は、平日に比べて日中(9~15時台)に利用する割合が高くなっている。
- 休日は、平日に比べて夕方以降の乗車が少なくなっており、16時以降に乗車する人がいない駅もある。

- ※ 移動手段に鉄道が含まれているトリップを、最初に乗車した駅および最後に下りた駅別に集計した。
- ※ 移動目的が帰宅または不明であるものも含めた。
- ※ 最初に乗った駅の利用時間帯は「出発地を出た時刻」、最後に下りた駅の利用時間帯は「目的地への到着時刻」による。
- ※ 軌道(路面電車)の駅または県外の鉄道駅であるものは除いた。
- ※ 乗車と下車の合計トリップ数が多い順に、上位30駅を表示した。

<最後に下りた駅の利用時間帯>



■ 休日は、平日に比べて朝(5~8時台)の下車が少なく、9時より前に下車する人がいない駅もある。また、全体的に下車する時間帯が遅くなっており、笠岡駅、西阿知駅などでは、19時以降に下車する割合が特に高くなっている。