

大規模小売店舗届出書 別添資料①

『(仮称)ドラッグコスモス津山昭和町店』

現況交通量調査結果及び開店後の交通量予測等に関する交通解析資料

目 次

1. 店舗計画の概要	1
2. 現況交通実態	3
3. 交通需要予測	6
4. 車両誘導策	7
5. 交差点容量分析	10

1. 店舗計画の概要

大規模小売店舗立地法の届出を行う店舗の概要は、以下の通りである。

表 1-1 計画概要

店舗名称	(仮称)ドラッグコスモス津山昭和町店
店舗所在地	岡山県津山市昭和町一丁目 37 ほか
営業時間	9 : 00～22 : 00
店舗建物	鉄骨造一部 2 階建て
店舗面積	1,208 m ²
駐車場台数	駐車場 No. 1 : 40 台、ほか業務用等 19 台 (共用)
駐輪場台数	駐輪場 No. 1 : 10 台、ほか業務用等 10 台 (共用)
駐車場出入口	出入口 No. 1 及び No. 2 (国道 53 号兼国道 179 号兼国道 429 号) 合計 2 ヶ所
用途地域	商業地域

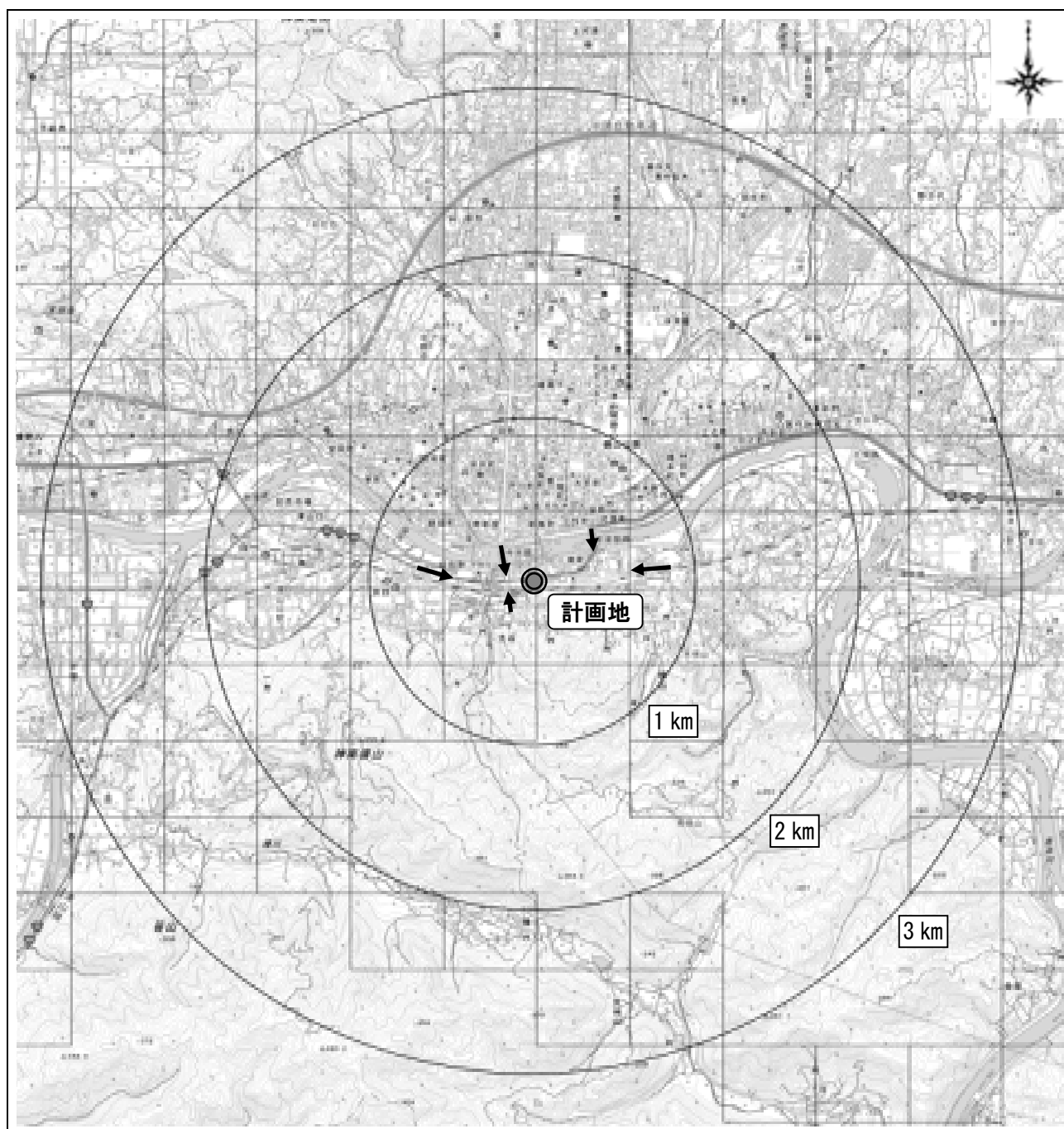


図 1-1 広域図

【計画地周辺の状況】

計画地は JR 津山駅から北西へ約 340m に位置し、国道 53 号兼国道 179 号兼国道 429 号、市道 H086 及び市道 H087 に面している。周囲は店舗敷地北側に道路を挟んで店舗及び集合住宅（建設中）が立地、東側に住宅及び駐車場が隣接、南側に道路及び水路を挟んで住宅が立地、西側に道路を挟んで隔地駐車場が立地している。

また、隔地駐車場の北側に道路を挟んで住宅及び整備工場が立地、東側に道路を挟んで店舗敷地が立地、南側に道路及び水路を挟んで駐車場及び住宅が立地、西側に店舗が隣接している。

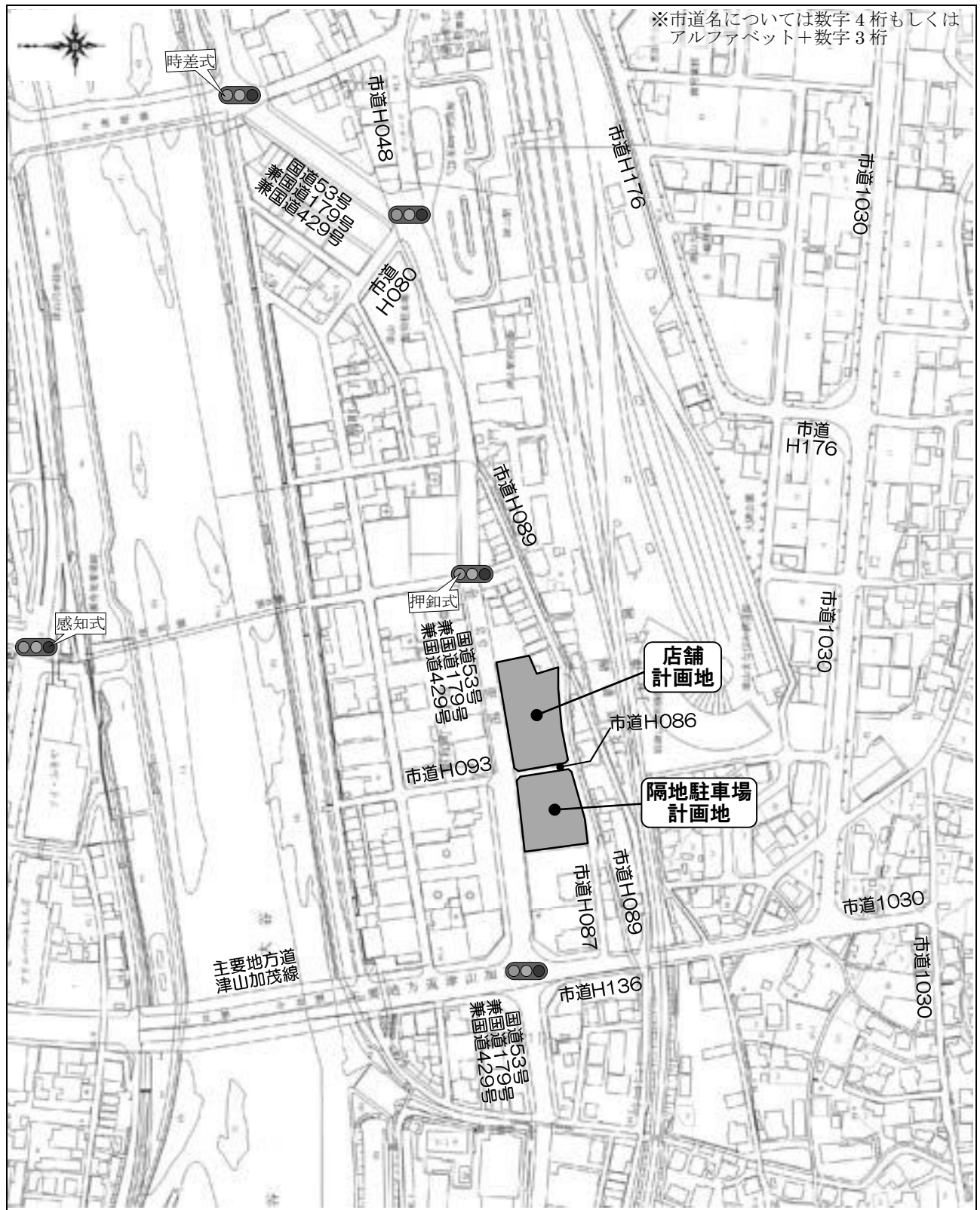


図 1-2 計画位置図（周辺）

2-2 通過交通量

平日、休日の断面交通量を比較したところ、市道H048を除く全ての方向において平日よりも休日の交通量が少なくなっている。市道H048については平日よりも休日の交通量が多くなっている。

表 2-1 断面交通量

路線名	平日 (台/15h)	休日 (台/15h)	平休比 (休/平)
主要地方道津山加茂線	6,009	4,409	73%
国道 53 号兼国道 179 号兼国道 429 号	9,171~14,470	7,809~11,304	78%~86%
市道H136	4,079	3,192	78%
市道H080	300	271	90%
市道H048	1,402	1,524	109%

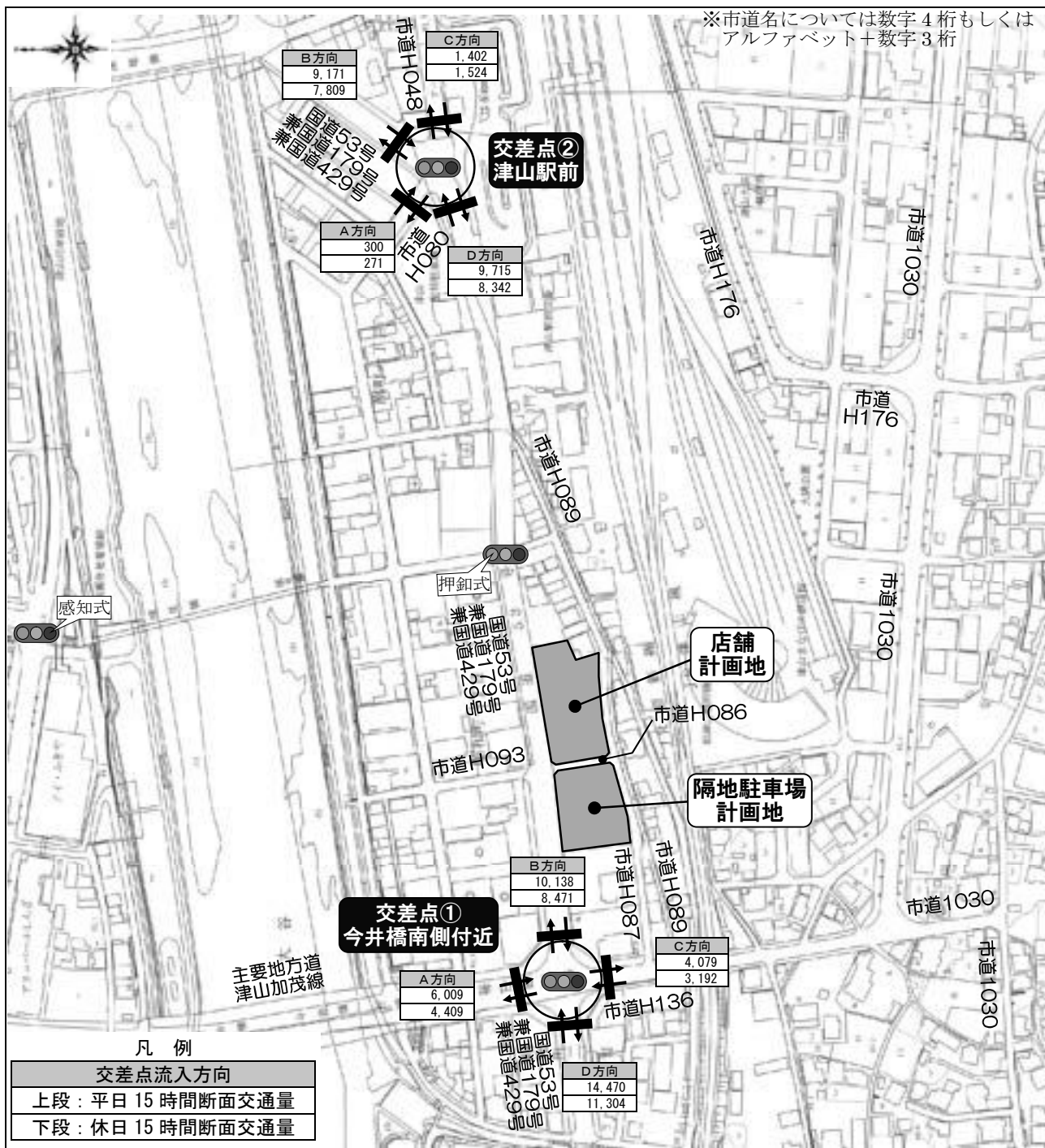


図 2-2 店舗周辺交差点自動車交通量（大型車・小型車計）

2-3 時間帯別交通量

(1) 交差点①今井橋南側付近

時間帯別交通量について、平日は朝及び夕方に交通量が多くなっており、休日は日中の交通量が多くなっている。

ピーク時間帯は平日 17 時台、休日 15 時台となっている。

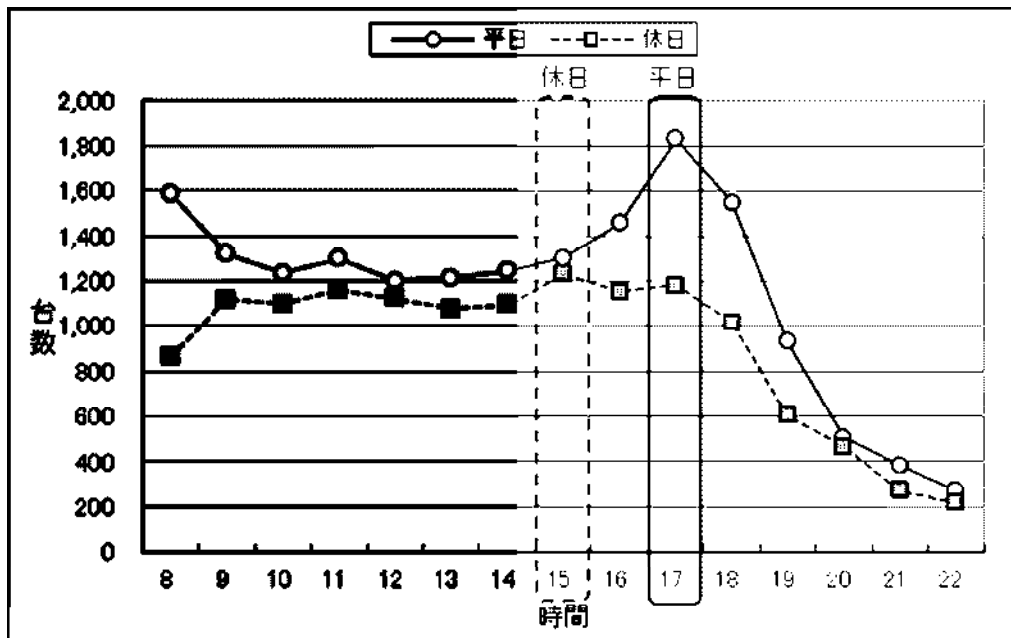


図 2-3① 時間帯別交通量 (大型車・小型車計)

(2) 交差点②津山駅前

時間帯別交通量について、平日は朝及び夕方に交通量が多くなっており、休日は昼前の交通量が多くなっている。

ピーク時間帯は平日 17 時台、休日 10 時台となっている。

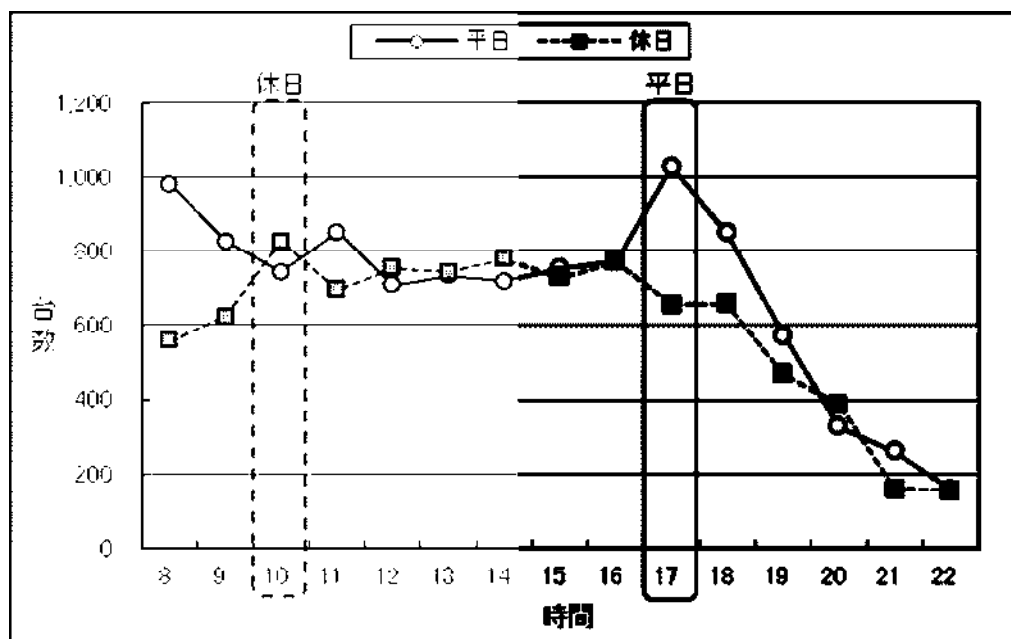


図 2-3② 時間帯別交通量 (大型車・小型車計)

3. 交通需要予測

3-1 自動車の交通需要について

大規模小売店舗立地法の指針に準拠して算出した結果、日来店台数はピーク日において **450 台/日**、ピーク時来店台数は **65 台/時**と予測される。また、駐車場必要規模は **40 台**と予測され、届出駐車場台数は **40 台**であることから、駐車場必要規模を充足した計画となっている。

表 3-1 大規模小売店舗立地法の指針による算出 (端数処理：四捨五入)

事 項	等	各事項算出のための計算式等
地区の区分	商業地区	商業地域
S：店舗面積	1,208 千㎡	
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,063.76 人/千㎡	$1,100 - 30 \times S$ 、人口 40 万人未満、 $S < 5$
B：ピーク率	14.4%	
L：駅からの距離	340m	駅名：JR 津山駅
C：自動車分担率	70%	人口 10 万人未満、商業地区、 $L \geq 300$
D：平均乗車人員	2.0 人/台	$S < 10$
E：平均駐車時間係数	0.6107	$(30 + 5.5 \times S) / 60$ 、 $S < 10$
日来店台数	450 台	$S \times A \times C \div D$
ピーク時来店台数	65 台	$S \times A \times B \times C \div D$
必要駐車台数	40 台	$S \times A \times B \times C \div D \times E$

※併設施設は 0.0 ㎡であり、物販店舗面積の 2 割 241.6 ㎡ ($1,208 \text{ ㎡} \times 0.2$) 以下である。

3-2 駐輪場必要台数について

大規模小売店舗立地法の指針に示される参考値「店舗面積 35 ㎡に 1 台」に基づき算出した結果、駐輪場必要規模は 35 台と予測されるが、既存店舗においては二輪車の需要が低いことから、類似店舗データを基に駐輪場必要規模の予測を行うものとし、自転車、原付、自動二輪車それぞれの最も利用台数が多い店舗を参考に必要台数の算出を行った。

類似店舗データより、駐輪場必要規模 **5 台**（自転車 4 台、原付 1 台）と予測されるが、届出駐輪場台数は **10 台**であることから、駐輪場必要規模を充足する計画となっている。

表 3-2 既存類似店舗調査結果

店舗名	所在地	店舗面積	ピーク時台数		
			自転車	原付	自動二輪車
津山高野店	津山市高野	1,208.32 ㎡	4 台 (3.31 台/千㎡)	1 台 (0.83 台/千㎡)	0 台 (0.00 台/千㎡)
野村店	津山市野村	1,765 ㎡	2 台 (1.13 台/千㎡)	2 台 (1.13 台/千㎡)	0 台 (0.00 台/千㎡)
院庄店	津山市院庄	1,662 ㎡	5 台 (3.01 台/千㎡)	1 台 (0.60 台/千㎡)	0 台 (0.00 台/千㎡)
津山昭和町店 (計画店舗)	津山市昭和町	1,208 ㎡	4 台	1 台	0 台

※調査日は以下のとおり。

津山高野店、野村店、院庄店：令和 6 年 9 月 16 日（月・祝）雨、令和 6 年 9 月 17 日（火）晴れ

※自動二輪駐輪場について

類似店舗データより、ピーク時における自動二輪車の利用は 0 台であることから、当該店舗における自動二輪車の需要は極めて低いと考えられる。そのため本計画においては自動二輪車専用の駐輪場を設けることはせず、自動二輪車についても駐輪場を共用で利用することとする。

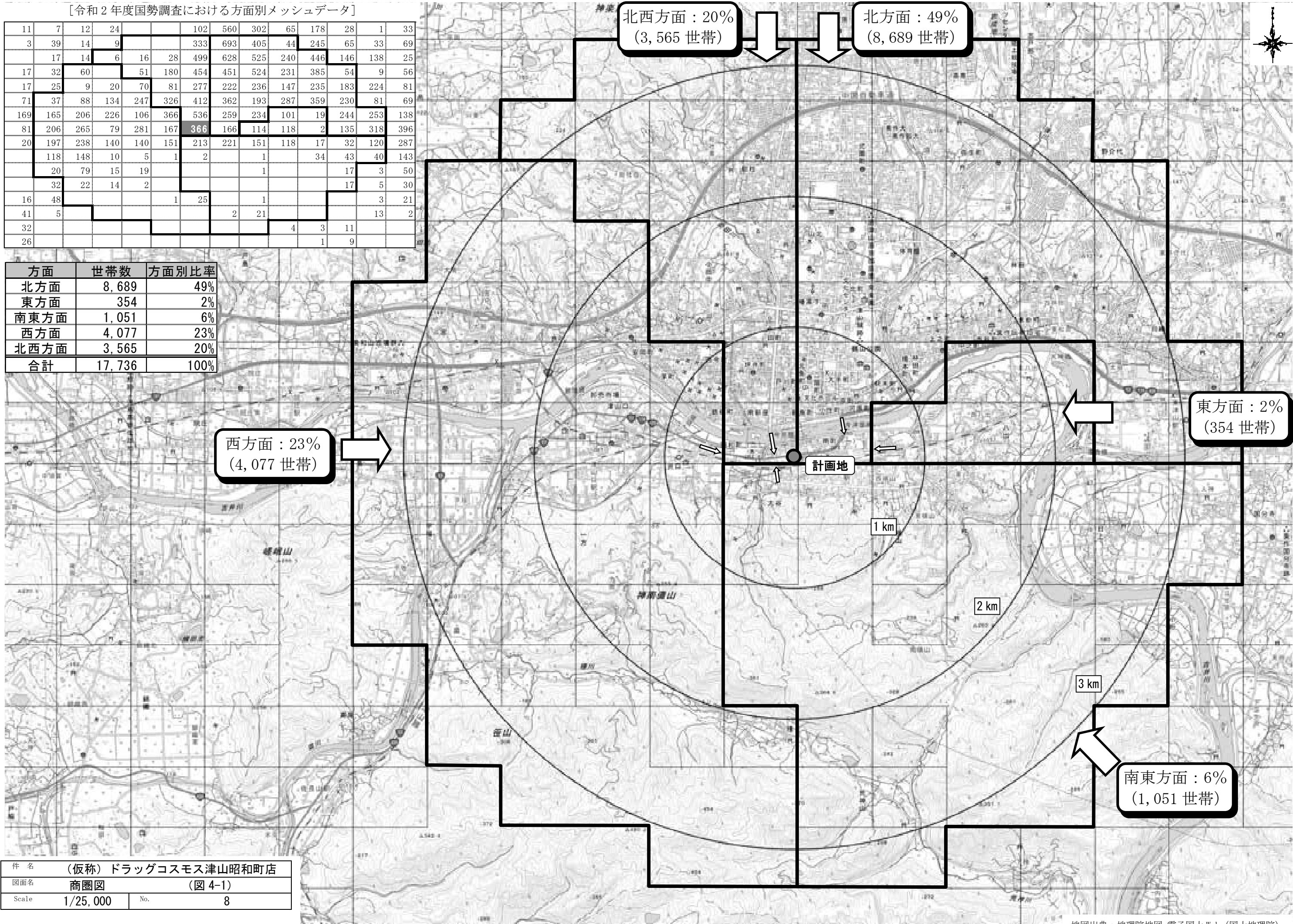
4. 車両誘導策

4-1 方面別来店比率

計画店舗の商圈は、店舗を中心とする半径 3 km 圏として設定している。想定される来店ルートを基に商圈内の世帯数を主要な来店方面に配分すると、北方面から 49%、東方面から 2%、南東方面から 6%、西方面から 23%、北西方面から 20% の来店が予想される。なお、商圈と方面別比率の設定根拠は、次頁に示すとおりである。

[令和２年度国勢調査における方面別メッシュデータ]													
11	7	12	24			102	560	302	65	178	28	1	33
3	39	14	9			333	693	405	44	245	65	33	69
	17	14	6	16	28	499	628	525	240	446	146	138	25
17	32	60		51	180	454	451	524	231	385	54	9	56
17	25	9	20	70	81	277	222	236	147	235	183	224	81
71	37	88	134	247	326	412	362	193	287	359	230	81	69
169	165	206	226	106	366	536	259	234	101	19	244	253	138
81	206	265	79	281	167	366	166	114	118	2	135	318	396
20	197	238	140	140	151	213	221	151	118	17	32	120	287
	118	148	10	5	1	2		1		34	43	40	143
	20	79	15	19				1			17	3	50
	32	22	14	2							17	5	30
16	48				1	25		1				3	21
41	5						2	21				13	2
32									4	3	11		
26										1	9		

方面	世帯数	方面別比率
北方面	8,689	49%
東方面	354	2%
南東方面	1,051	6%
西方面	4,077	23%
北西方面	3,565	20%
合計	17,736	100%



件名	(仮称) ドラッグコスモス津山昭和町店		
図面名	商圈図 (図 4-1)		
Scale	1/25,000	No.	8

4-2 車両誘導策

計画店舗への車両誘導は、各方面からの来客者が利用しやすい動線となるよう以下のように設定した。各方面の店舗関連のピーク時発生交通量は、「3-1 自動車の交通需要について」で算出されたピーク時交通量（65 台/時）及び、「4-1 方面別来店比率」で予想される各方面からの比率より、以下のとおりと予測される。

方面	来店	退店
北方面 (49% : 32 台/h)	交差点②直進→出入口 No. 1 左折入庫	出入口 No. 1 右折出庫→交差点②直進
東方面 (2% : 1 台/h)	交差点②左折→出入口 No. 1 左折入庫	出入口 No. 1 右折出庫→交差点②右折
南東方面 (6% : 4 台/h)	交差点①右折→出入口 No. 2 右折入庫	出入口 No. 2 左折出庫→交差点①左折
西方面 (23% : 15 台/h)	交差点①直進→出入口 No. 2 右折入庫	出入口 No. 2 左折出庫→交差点①直進
北西方面 (20% : 13 台/h)	交差点①左折→出入口 No. 2 右折入庫	出入口 No. 2 左折出庫→交差点①右折

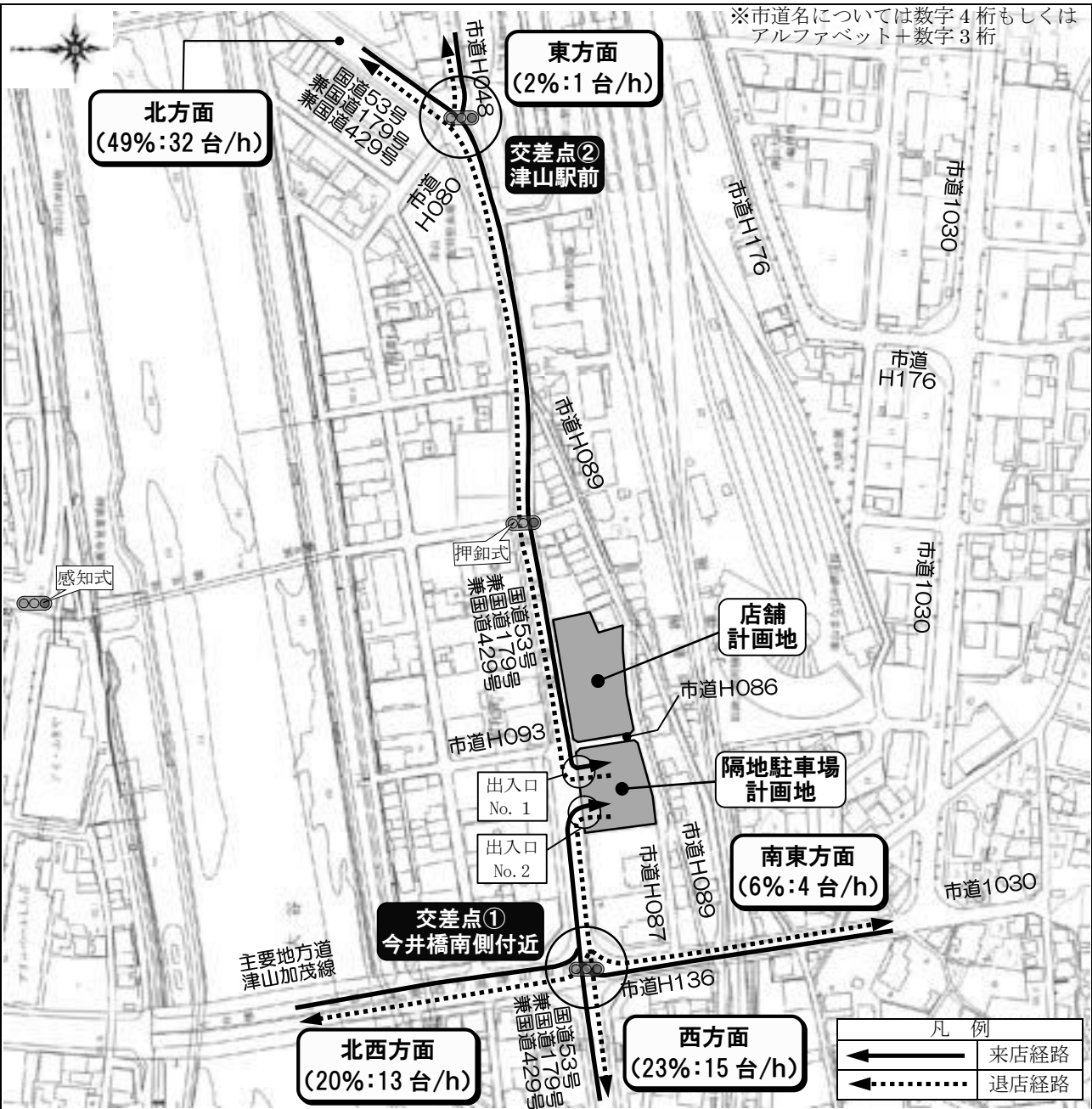


図 4-2 来退店経路図

5. 交差点容量分析

5-1 ピーク時交差点交通量

現況及び、開店後におけるピーク時交差点交通量は以下のとおりである。開店後の交差点交通量は、現況の交差点ピーク時交通量に、計画施設から発生するピーク時交通量を上乘せしたものとし、以降の解析を行う。

(1) 交差点①今井橋南側付近

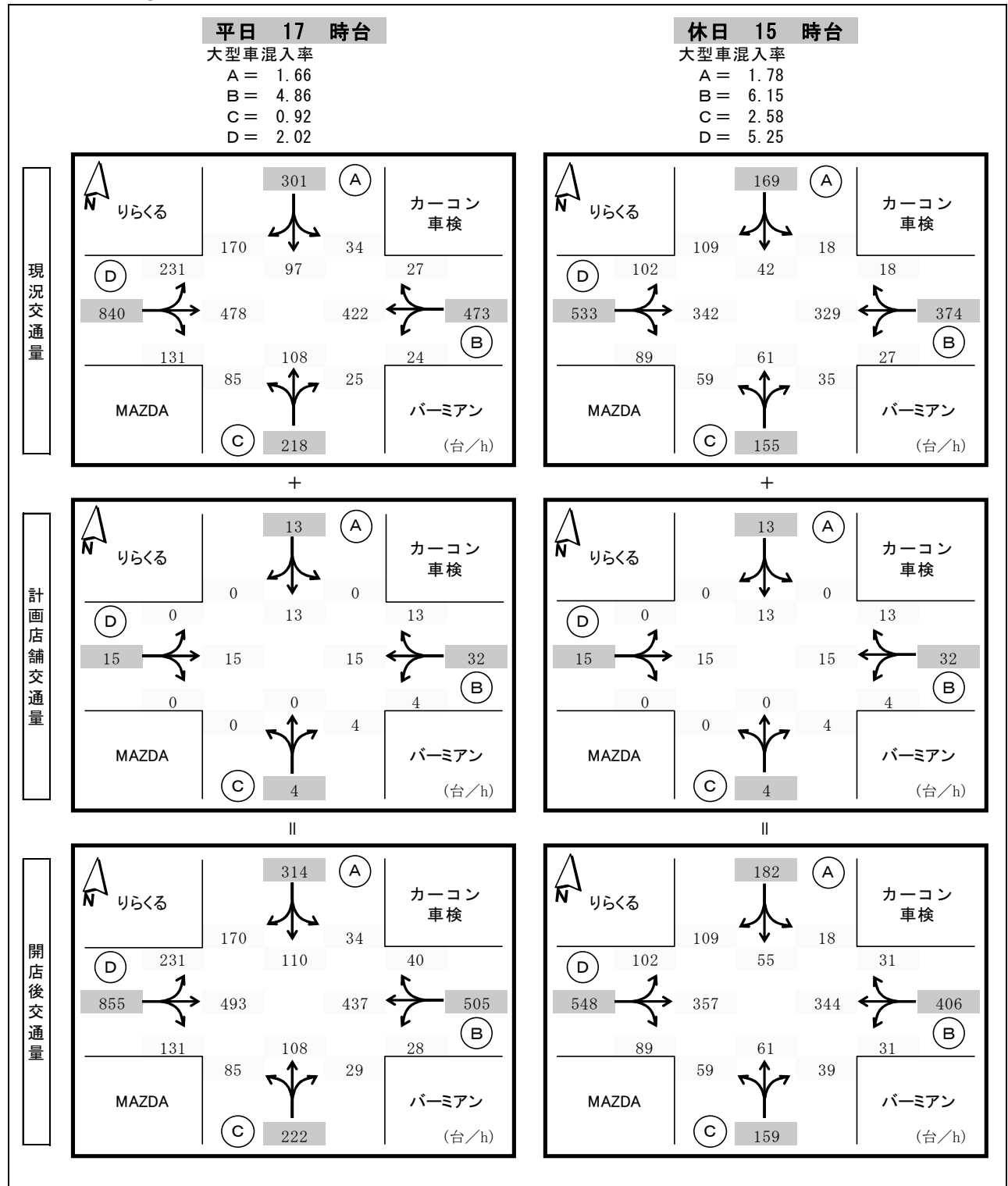


図 5-1① 交差点ピーク時交通量 (大型車・小型車計)

(2) 交差点②津山駅前

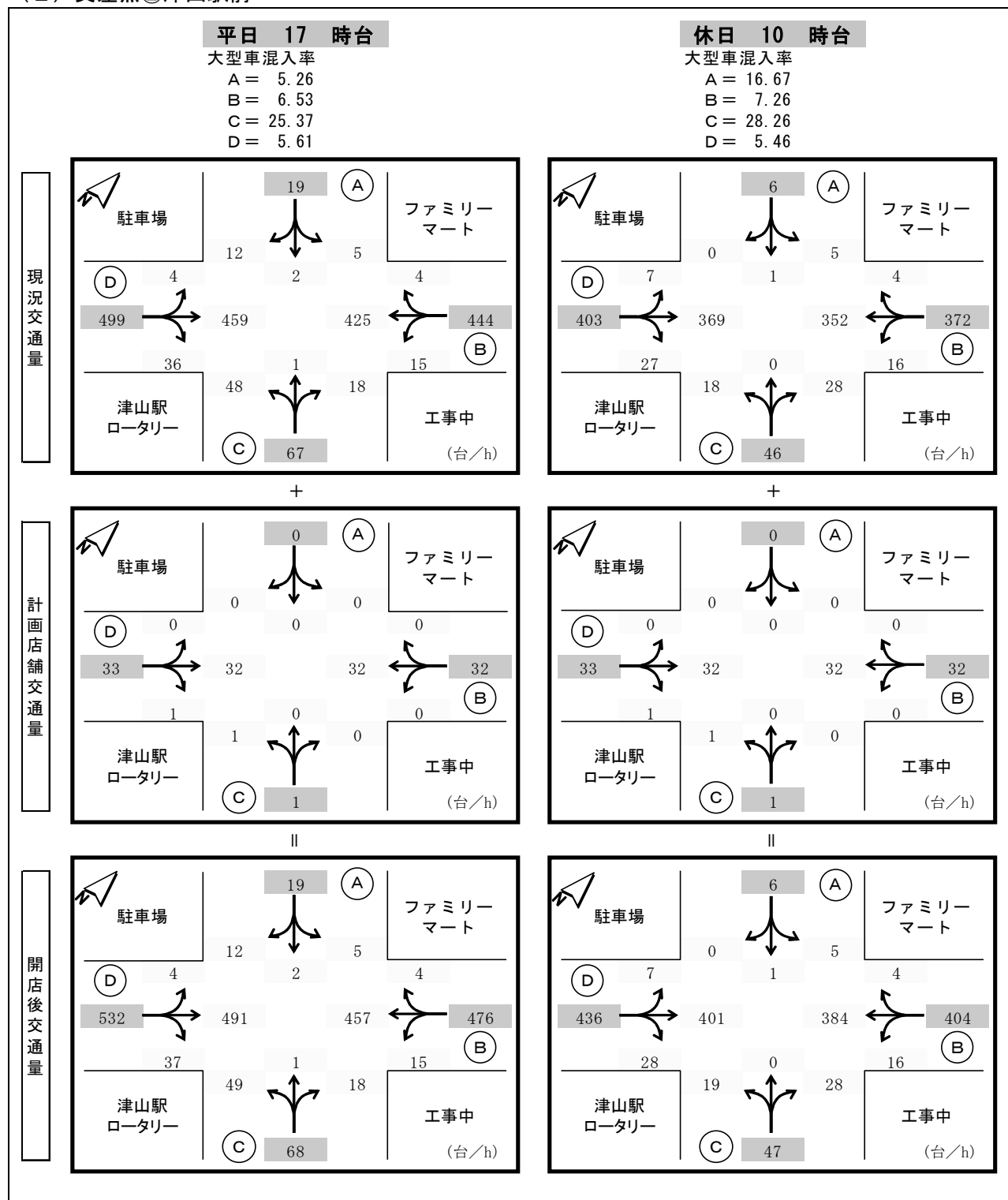


図 5-1② 交差点ピーク時交通量 (大型車・小型車計)

5-2 交差点容量分析

(1) 交差点①今井橋南側付近

現況、開店後の交差点需要率は平日、休日ともに容量限界「0.9」未満、車線混雑度「1.0」未満となっている。付加車線滞留長も現況滞留長を超える状況にはならない。

以上のことから、開店後に交通量は増えるものの、店舗開店に伴う交通渋滞等の新たな問題は発生しないと考えられる。

表 5-1① 需要率・車線混雑度

流入部 車線の種類			A			B		C		D		需要率 ピーク時
			左折	直進	右折	直左	右折	直左	右折	直左	右折	
平日 17時台	現況	混雑度	0.121	0.272	0.393	0.374	0.046	0.587	0.055	0.628	0.204	0.585
		滞留長	8.0	—	40.0	—	3.0	—	6.0	—	13.0	
	開店	混雑度	0.121	0.308	0.393	0.391	0.070	0.587	0.066	0.641	0.208	0.592
		滞留長	8.0	—	40.0	—	4.0	—	7.0	—	13.0	
休日 15時台	現況	混雑度	0.059	0.109	0.218	0.312	0.026	0.344	0.067	0.404	0.127	0.362
		滞留長	4.0	—	24.0	—	2.0	—	8.0	—	9.0	
	開店	混雑度	0.059	0.142	0.218	0.330	0.046	0.344	0.076	0.416	0.130	0.370
		滞留長	4.0	—	24.0	—	4.0	—	9.0	—	9.0	
現況滞留長 (テーパー長)			—	—	41.6m (17.0m)	—	31.4m (20.0m)	—	18.8m (15.0m)	—	31.5m (14.3m)	

※1 交差点需要率、車線混雑度は以下の資料に基づいて算出した。

「平面交差の計画と設計」「交通信号の手引き」：(社)交通工学研究会

※2 滞留長は赤時間に滞留する長さで検討している。

現示		1 φ	2 φ	3 φ
平日 (17時台)	青時間	28, 3	14, 6	95, 6
	サイクル	C = 152秒 (損失=15秒)		
休日 (15時台)	青時間	28, 3	12, 6	85, 6
	サイクル	C = 140秒 (損失=15秒)		

図 5-2① ピーク時の信号現示

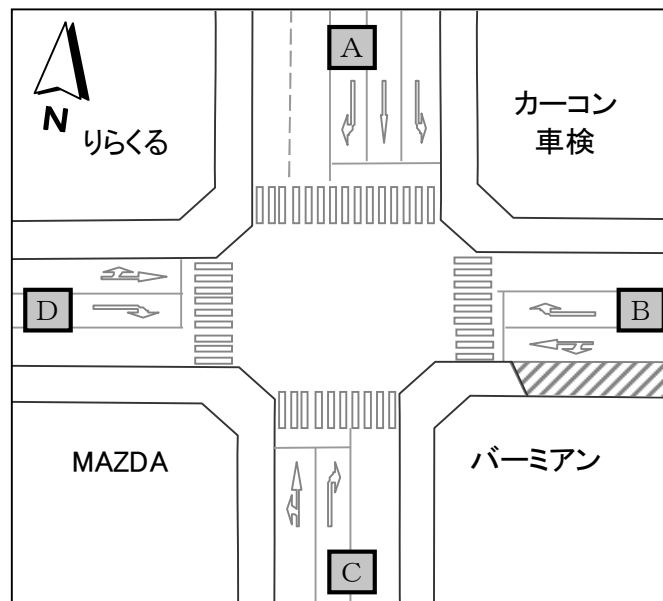


図 5-3① 交差点形状

（２）交差点②津山駅前

現況、開店後の交差点需要率は平日、休日ともに容量限界「0.9」未満、車線混雑度「1.0」未満となっている。付加車線滞留長も現況滞留長を超える状況にはならない。

以上のことから、開店後に交通量は増えるものの、店舗開店に伴う交通渋滞等の新たな問題は発生しないと考えられる。

表 5-1② 需要率・車線混雑度

流入部 車線の種類			A	B		C		D		需要率 ピーク時
			左直右	直左	右折	直左	右折	直左	右折	
平日 17時台	現況	混雑度	0.067	0.338	0.005	0.225	0.062	0.352	0.045	0.284
		滞留長	—	—	2.0	—	5.0	—	9.0	
	開店	混雑度	0.067	0.363	0.005	0.229	0.062	0.376	0.047	0.303
		滞留長	—	—	2.0	—	5.0	—	10.0	
休日 10時台	現況	混雑度	0.030	0.282	0.005	0.093	0.106	0.283	0.030	0.210
		滞留長	—	—	1.0	—	8.0	—	7.0	
	開店	混雑度	0.030	0.307	0.005	0.098	0.106	0.307	0.032	0.228
		滞留長	—	—	1.0	—	8.0	—	7.0	
現況滞留長 (テーパー長)			—	—	13.4m (25.5m)	—	15.1m (9.3m)	—	44.9m (15.2m)	

※1 交差点需要率、車線混雑度は以下の資料に基づいて算出した。

「平面交差の計画と設計」「交通信号の手引き」：(社)交通工学研究会

※2 滞留長は赤時間に滞留する長さで検討している。

現示		1 φ	2 φ	3 φ
 津山駅 ロータリー				
平日 (17時台)	青時間	24 , 6	103 , 3	8 , 6
	サイクル	C = 150秒 (損失=15秒)		
休日 (10時台)	青時間	20 , 6	97 , 3	8 , 6
	サイクル	C = 140秒 (損失=15秒)		

図 5-2② ピーク時の信号現示

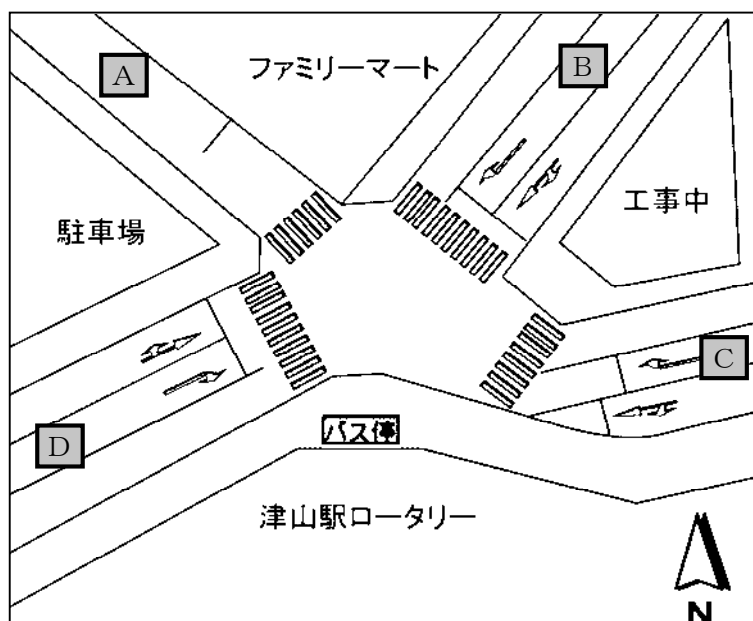


図 5-3② 交差点形状

5-3 駐車場出入口（信号機のない交差点の交通容量の計算方法による解析）

国道 53 号兼国道 179 号兼国道 429 号上の出入口について、開店後の入出庫による通過交通への影響を検討するため、前面道路の現況ピーク時交通量および、開店後の入出庫台数を基に、信号機のない交差点の交通容量の計算方法による解析を行った。

なお、計画店舗は国道 53 号兼国道 179 号兼国道 429 号上に出入口 2 箇所を計画しているものの、交通容量の計算に際しては、より負担の大きい状況を想定するため仮に 1 箇所に集中した場合を想定して解析を行った。また国道 53 号兼国道 179 号兼国道 429 号の交通量は、計画地に近い交差点①B 方向のピーク時における流入出交通量を参考にしている。

解析の結果、右折入庫について平日、休日とも「遅れなし」という結果が得られたことから、開店後の周辺交通に与える影響は大きくないと考えられる。

右左折出庫については、平日は「遅れは平均である」、休日は「遅れは非常に小さい」という結果であったことから、開店後の周辺交通に与える影響は大きくないと考えられる。

表 5-2 駐車場出入口の交通容量の計算結果

		流入部	流入部D(主道路からの右折)	流入部C(主道路への右左折)
平日 17 時台	開店	交通容量－実交通量 評価	708	153
			遅れなし	平均
休日 15 時台	開店	交通容量－実交通量 評価	788	263
			遅れなし	非常に小

※信号機のない交差点の交通容量の計算方法は以下の資料に基づいて算出した。

「平面交差の計画と設計」：(社)交通工学研究会

表 5-3 遅れを表す指標

評価（遅れ）	滞留	非常に大	大	平均	小	非常に小	遅れなし
交通容量－実交通量	0 未満	0～75	76～125	126～175	176～250	251～600	600 超

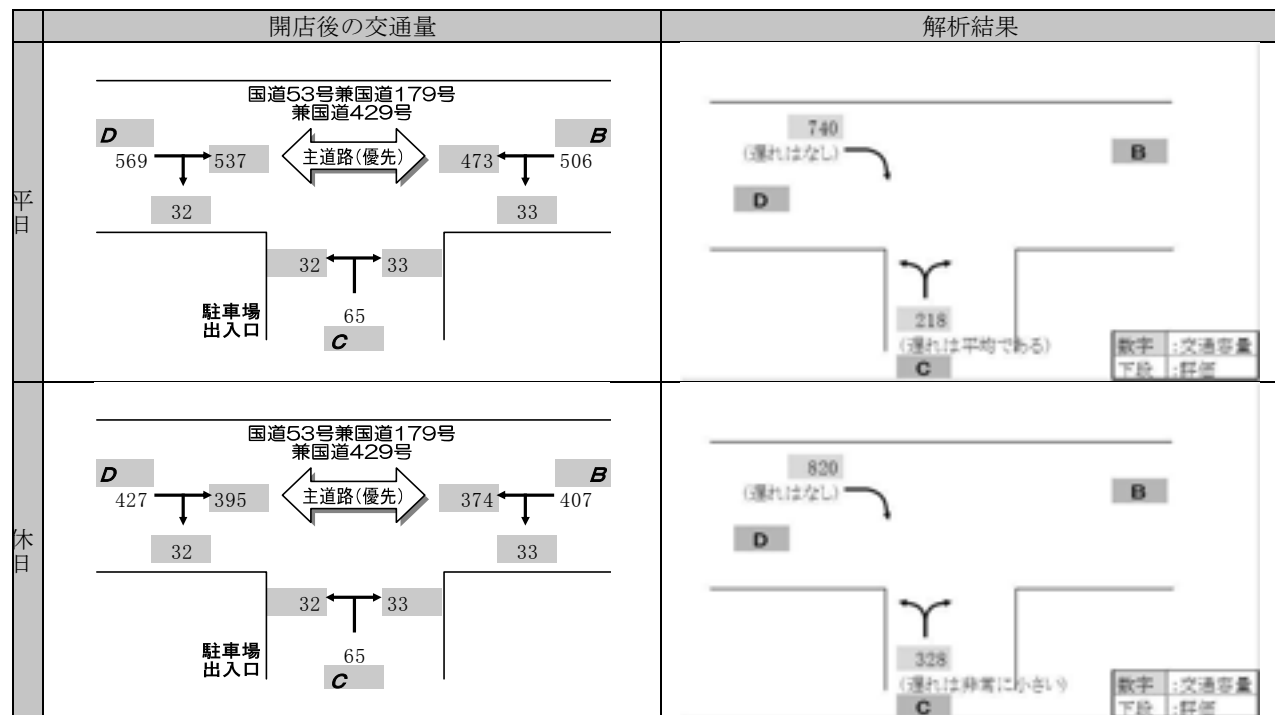


図 5-4 駐車場出入口の交通容量の計算結果

5-4 容量分析のまとめ

オープン後の店舗運営を行うにあたっては、大規模小売店舗立地法の趣旨に則り、来客者への来店経路の周知等、安心して来店していただけるよう周辺交通に十分配慮を行うとともに、今回の解析にて想定している以上の状況が発生した場合は、速やかに原因を究明し、誠実に対策を行うこととする。

参考資料

- 交通量調査集計表
- 交差点容量計算分析表
- 信号機のない交差点の交通容量の計算

●交通量調査集計表

◎交差点① (今井橋南側付近)

分類 / 自動車3分類 (小型車・大型車・バイク車) 、自転車・歩行者
時間帯 / 8:00~23:00 (15時間)

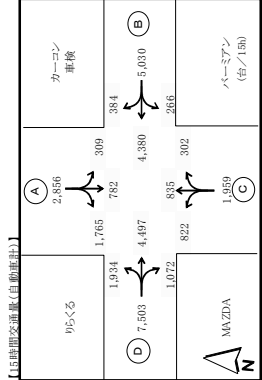
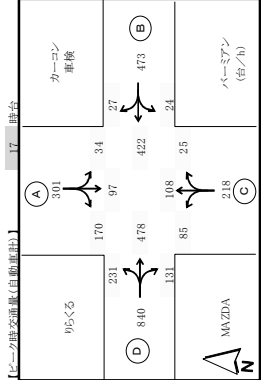
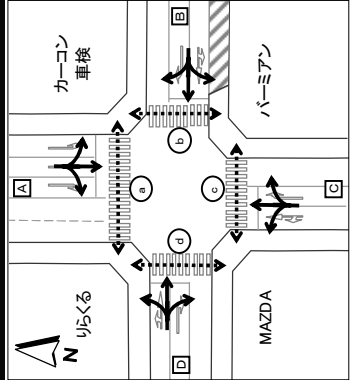
自動車交通量調査集計表 (令和6年9月17日/火曜日)

進入方向	A-B				A-C				A-D				A			
	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計
8 ~ 9	0	179	180	359	0	179	180	359	0	179	180	359	0	179	180	359
9 ~ 10	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38
10 ~ 11	0	3	26	29	0	3	26	29	0	3	26	29	0	3	26	29
11 ~ 12	0	22	23	45	0	22	23	45	0	22	23	45	0	22	23	45
12 ~ 13	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38
13 ~ 14	0	17	17	34	0	17	17	34	0	17	17	34	0	17	17	34
14 ~ 15	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50
15 ~ 16	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54
16 ~ 17	0	21	21	42	0	21	21	42	0	21	21	42	0	21	21	42
17 ~ 18	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30
18 ~ 19	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54
19 ~ 20	0	16	16	32	0	16	16	32	0	16	16	32	0	16	16	32
20 ~ 21	0	11	11	22	0	11	11	22	0	11	11	22	0	11	11	22
21 ~ 22	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8
22 ~ 23	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8
合計	17	292	304	593	17	292	304	593	17	292	304	593	17	292	304	593

進入方向	B-C				B-D				B-A				B			
	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計
8 ~ 9	0	8	8	16	0	8	8	16	0	8	8	16	0	8	8	16
9 ~ 10	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38
10 ~ 11	0	3	26	29	0	3	26	29	0	3	26	29	0	3	26	29
11 ~ 12	0	22	23	45	0	22	23	45	0	22	23	45	0	22	23	45
12 ~ 13	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38
13 ~ 14	0	17	17	34	0	17	17	34	0	17	17	34	0	17	17	34
14 ~ 15	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50
15 ~ 16	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54
16 ~ 17	0	21	21	42	0	21	21	42	0	21	21	42	0	21	21	42
17 ~ 18	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30
18 ~ 19	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54
19 ~ 20	0	16	16	32	0	16	16	32	0	16	16	32	0	16	16	32
20 ~ 21	0	11	11	22	0	11	11	22	0	11	11	22	0	11	11	22
21 ~ 22	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8
22 ~ 23	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8
合計	12	254	266	520	12	254	266	520	12	254	266	520	12	254	266	520

進入方向	C-D				C-A				C-B				C			
	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計
8 ~ 9	0	70	70	140	0	70	70	140	0	70	70	140	0	70	70	140
9 ~ 10	0	68	68	136	0	68	68	136	0	68	68	136	0	68	68	136
10 ~ 11	0	43	53	96	0	43	53	96	0	43	53	96	0	43	53	96
11 ~ 12	0	58	60	118	0	58	60	118	0	58	60	118	0	58	60	118
12 ~ 13	0	59	63	122	0	59	63	122	0	59	63	122	0	59	63	122
13 ~ 14	0	51	62	113	0	51	62	113	0	51	62	113	0	51	62	113
14 ~ 15	0	47	49	96	0	47	49	96	0	47	49	96	0	47	49	96
15 ~ 16	0	62	66	128	0	62	66	128	0	62	66	128	0	62	66	128
16 ~ 17	0	64	71	135	0	64	71	135	0	64	71	135	0	64	71	135
17 ~ 18	0	83	85	168	0	83	85	168	0	83	85	168	0	83	85	168
18 ~ 19	0	57	57	114	0	57	57	114	0	57	57	114	0	57	57	114
19 ~ 20	0	66	66	132	0	66	66	132	0	66	66	132	0	66	66	132
20 ~ 21	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38
21 ~ 22	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38
22 ~ 23	0	9	9	18	0	9	9	18	0	9	9	18	0	9	9	18
合計	66	756	822	1644	66	756	822	1644	66	756	822	1644	66	756	822	1644

進入方向	D-A				D-B				D-C				D			
	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計	大型	小型	バイク	合計
8 ~ 9	0	179	180	359	0	179	180	359	0	179	180	359	0	179	180	359
9 ~ 10	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38
10 ~ 11	0	3	26	29	0	3	26	29	0	3	26	29	0	3	26	29
11 ~ 12	0	22	23	45	0	22	23	45	0	22	23	45	0	22	23	45
12 ~ 13	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38	0	19	19	38
13 ~ 14	0	17	17	34	0	17	17	34	0	17	17	34	0	17	17	34
14 ~ 15	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50	0	25	25	50
15 ~ 16	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54
16 ~ 17	0	21	21	42	0	21	21	42	0	21	21	42	0	21	21	42
17 ~ 18	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30	0	15	15	30
18 ~ 19	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54	0	27	27	54
19 ~ 20	0	16	16	32	0	16	16	32	0	16	16	32	0	16	16	32
20 ~ 21	0	11	11	22	0	11	11	22	0	11	11	22	0	11	11	22
21 ~ 22	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8
22 ~ 23	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8	0	4	4	8
合計	47	1897	1934	3880	47	1897	1934	3880	47	1897	1934	3880	47	1897	1934	3880



◎交差点①（今井橋南側付近）

自動車交通量調査集計表（令和6年9月16日/月曜日）

分類 / 自動車3分類（小型車・大型車・バイク車）、自転車・歩行者

時間帯 / 8:00～23:00（15時間）

流入路 方向	A										B										C										D																								
	A-1B					A-1C					A-1D					B-1A					B-1B					B-1C					B-1D					C-1A					C-1B					C-1C					C-1D				
	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種										
8～9	0	169	0	169	169	0	169	0	169	169	0	169	0	169	169	0	169	0	169	169	0	169	0	169	169	0	169	0	169	169	0	169	0	169	169	0	169	169	0	169	169	0	169	169	0	169	169								
9～10	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	23	0	23	23	0	23	23	0	23	23								
10～11	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	24	0	24	24	0	24	24	0	24	24								
11～12	0	20	0	20	20	0	20	0	20	20	0	20	0	20	20	0	20	0	20	20	0	20	0	20	20	0	20	0	20	20	0	20	0	20	20	0	20	20	0	20	20	0	20	20	0	20	20								
12～13	0	13	0	13	13	0	13	0	13	13	0	13	0	13	13	0	13	0	13	13	0	13	0	13	13	0	13	0	13	13	0	13	0	13	13	0	13	13	0	13	13	0	13	13	0	13	13								
13～14	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	19	0	19	19	0	19	19	0	19	19								
14～15	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	17	0	17	17	0	17	17	0	17	17								
15～16	0	16	0	16	16	0	16	0	16	16	0	16	0	16	16	0	16	0	16	16	0	16	0	16	16	0	16	0	16	16	0	16	0	16	16	0	16	16	0	16	16	0	16	16	0	16	16								
16～17	0	33	0	33	33	0	33	0	33	33	0	33	0	33	33	0	33	0	33	33	0	33	0	33	33	0	33	0	33	33	0	33	0	33	33	0	33	33	0	33	33	0	33	33	0	33	33								
17～18	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	17	0	17	17	0	17	17	0	17	17								
18～19	0	22	0	22	22	0	22	0	22	22	0	22	0	22	22	0	22	0	22	22	0	22	0	22	22	0	22	0	22	22	0	22	0	22	22	0	22	22	0	22	22	0	22	22	0	22	22								
19～20	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	23	0	23	23	0	23	23	0	23	23								
20～21	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	23	0	23	23	0	23	23	0	23	23								
21～22	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	8	0	8	8	0	8	8	0	8	8								
22～23	0	7	0	7	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7	7	0	7	7	0	7	7	0	7	7	0	7	7								
合計	16	276	292	584	584	22	610	501	1,205	1,258	9	1,264	851	2,050	2,135	34	2,169	3,968	661	2,208	2,274	291	2,303	2,940	151	4,238	4,409	453	4,422	3,472	221	8	30																						

流入路 方向	B										C										D										E									
	B-2A					B-2B					B-2C					B-2D					C-2A					C-2B					C-2C					C-2D				
	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種	大型	小型	バイク	合計	全車種					
8～9	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	8		
9～10	0	4	0	4	4	0	4	0	4	4	0	4	0	4	4	0	4	0	4	4	0	4	0	4	4	0	4	0	4	4	0	4	0	4	4	0	4	4		
10～11	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	0	24	24	0	24	24		
11～12	0	34	0	34	34	0	34	0	34	34	0	34	0	34	34	0	34	0	34	34	0	34	0	34	34	0	34	0	34	34	0	34	0	34	34	0	34	34		
12～13	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	0	19	19	0	19	19		
13～14	0	28	0	28	28	0	28	0	28	28	0	28	0	28	28	0	28	0	28	28	0	28	0	28	28	0	28	0	28	28	0	28	0	28	28	0	28	28		
14～15	0	32	0	32	32	0	32	0	32	32	0	32	0	32	32	0	32	0	32	32	0	32	0	32	32	0	32	0	32	32	0	32	0	32	32	0	32	32		
15～16	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	23		
16～17	0	5	0	5	5	0	5	0	5	5	0	5	0	5	5	0	5	0	5	5	0	5	0	5	5	0	5	0	5	5	0	5	0	5	5	0	5	5		
17～18	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	0	17	17	0	17	17		
18～19	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	0	23	23	0	23	23		
19～20	0	9	0	9	9	0	9	0	9	9	0	9	0	9	9	0	9	0	9	9	0	9	0	9	9	0	9	0	9	9	0	9	0	9	9	0	9	9		
20～21	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	3		
21～22	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	3		
22～23	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	3		
合計	30	247	277	554	554	63	1,010	801	1,811	1,874	16	317	333	8	341	271	3,951	4,222	74	4,296	6,432	218	4,011	4,249	651	4,314	5,133	489	7,962	8,471	139	9,610	5,77	37	44	8				

流入路 方向	C										D										E																			
	C-3A					C-3B					C-3C					C-3D					D-3A					D-3B					D-3C					D-3D				
	大型	小型	バイク	全車種 合計		大型	小型	バイク	全車種 合計		大型	小型	バイク	全車種 合計		大型	小型	バイク	全車種 合計		大型	小型	バイク	全車種 合計		大型	小型	バイク	全車種 合計		大型	小型	バイク	全車種 合計						
8 ~ 9	3	52	53	1	54	8	51	59	1	60	2	12	14	1	15	11	113	126	3	124	8.73	14	122	86	5	91	16.28	23	157	242	8	220	11.72	4	8					
9 ~ 10	8	63	71	0	71	0	40	40	1	41	3	29	32	1	33	11	138	149	2	151	7.08	12	117	123	4	130	9.90	23	255	278	3	281	8.42	1	4					
10 ~ 11	9	66	71	0	74	0	40	40	1	41	3	29	32	1	33	11	138	149	2	151	7.08	12	117	123	4	130	9.90	23	255	278	3	281	8.42	1	4					
11 ~ 12	9	66	71	0	74	0	40	40	1	41	3	29	32	1	33	11	138	149	2	151	7.08	12	117	123	4	130	9.90	23	255	278	3	281	8.42	1	4					
12 ~ 13	8	52	57	0	59	0	50	50	2	52	2	23	27	1	25	12	124	132	2	134	5.74	13	122	123	3	139	10.58	20	234	252	3	268	17.83	0	2					
13 ~ 14	8	52	57	0	59	0	50	50	2	52	2	23	27	1	25	12	124	132	2	134	5.74	13	122	123	3	139	10.58	20	234	252	3	268	17.83	0	2					
14 ~ 15	8	52	57	0	59	0	50	50	2	52	2	23	27	1	25	12	124	132	2	134	5.74	13	122	123	3	139	10.58	20	234	252	3	268	17.83	0	2					
15 ~ 16	10	37	47	0	47	1	43	44	6	44	13	2	15	12	64	106	0	106	11	117	7.59	12	167	179	3	182	15.00	24	261	285	3	288	8.43	0	2					
16 ~ 17	5	40	54	0	54	3	38	41	2	43	1	21	22	2	24	9	108	117	4	121	7.59	6	97	98	2	100	6.71	15	205	216	6	221	6.98	0	0					
17 ~ 18	4	55	59	0	59	0	61	61	2	63	0	35	35	4	39	15	155	1	156	2.88	8	149	138	1	150	5.70	13	300	313	2	315	4.15	1	0						
18 ~ 19	3	53	56	0	56	0	51	51	3	54	0	13	13	0	13	3	117	120	3	123	2.50	3	101	104	0	104	2.88	6	218	224	3	227	2.68	1	0					
19 ~ 20	2	46	48	0	48	1	55	56	0	56	1	25	26	0	26	4	126	130	0	130	3.08	4	161	165	2	167	2.42	8	287	295	2	297	2.71	9	0					
20 ~ 21	1	37	37	0	37	1	63	66	1	67	2	15	17	0	17	3	117	120	3	123	2.50	4	129	133	6	139	3.01	7	246	253	7	260	2.77	2	9					
21 ~ 22	1	17	18	0	18	0	28	28	0	28	1	9	10	0	10	2	54	56	0	56	3.27	1	76	77	2	79	1.90	3	130	133	2	135	2.26	0	1					
22 ~ 23	0	9	9	0	9	0	19	19	2	21	0	5	5	0	5	0	33	33	2	35	0.00	4	44	48	1	49	8.33	4	77	81	3	84	4.94	1	1					
23 ~ 24	0	3	3	0	3	0	4	4	1	5	0	2	2	0	2	0	9	9	1	10	0.00	4	35	35	3	38	0.00	0	44	44	4	48	0.00	0	0					
24 ~ 25	1	10	11	0	11	1	5	6	0	6	0	5	5	0	5	2	20	22	0	22	9.09	0	22	22	2	24	0.00	2	42	42	2	46	4.35	0	0					
25 ~ 26	52	589	641	2	643	15	603	618	14	632	15	261	276	6	282	82	1,453	1,535	22	1,557	1,534	104	1,553	1,657	36	1,630	1,698	3,006	3,047	58	3,750	5,833	295	16	0					
合計	52	589	641	2	643	15	603	618	14	632	15	261	276	6	282	82	1,453	1,535	22	1,557	1,534	104	1,553	1,657	36	1,630	1,698	3,006	3,047	58	3,750	5,833	295	16	0					

◎交差点②（津山駅前）

自動車交通量調査集計表（令和6年9月17日/火曜日）

分類 / 自動車3分類（小型車・大型車・バイク車）、自転車・歩行者

時間帯 / 8:00～23:00（15時間）

進入路 方向	A←B			A←C			A←D			A←E			A←F			A←G			A←H			A←I			A←J			A←K			A←L			A←M			A←N			A←O			A←P			A←Q			A←R			A←S			A←T			A←U			A←V			A←W			A←X			A←Y			A←Z			A←aa			A←ab			A←ac			A←ad			A←ae			A←af			A←ag			A←ah			A←ai			A←aj			A←ak			A←al			A←am			A←an			A←ao			A←ap			A←aq			A←ar			A←as			A←at			A←au			A←av			A←aw			A←ax			A←ay			A←az			A←ba			A←bb			A←bc			A←bd			A←be			A←bf			A←bg			A←bh			A←bi			A←bj			A←bk			A←bl			A←bm			A←bn			A←bo			A←bp			A←bq			A←br			A←bs			A←bt			A←bu			A←bv			A←bw			A←bx			A←by			A←bz			A←ca			A←cb			A←cc			A←cd			A←ce			A←cf			A←cg			A←ch			A←ci			A←cj			A←ck			A←cl			A←cm			A←cn			A←co			A←cp			A←cq			A←cr			A←cs			A←ct			A←cu			A←cv			A←cw			A←cx			A←cy			A←cz			A←da			A←db			A←dc			A←dd			A←de			A←df			A←dg			A←dh			A←di			A←dj			A←dk			A←dl			A←dm			A←dn			A←do			A←dp			A←dq			A←dr			A←ds			A←dt			A←du			A←dv			A←dw			A←dx			A←dy			A←dz			A←ea			A←eb			A←ec			A←ed			A←ee			A←ef			A←eg			A←eh			A←ei			A←ej			A←ek			A←el			A←em			A←en			A←eo			A←ep			A←eq			A←er			A←es			A←et			A←eu			A←ev			A←ew			A←ex			A←ey			A←ez			A←fa			A←fb			A←fc			A←fd			A←fe			A←fg			A←fh			A←fi			A←fj			A←fk			A←fl			A←fm			A←fn			A←fo			A←fp			A←fq			A←fr			A←fs			A←ft			A←fu			A←fv			A←fw			A←fx			A←fy			A←fz			A←ga			A←gb			A←gc			A←gd			A←ge			A←gf			A←gg			A←gh			A←gi			A←gj			A←gk			A←gl			A←gm			A←gn			A←go			A←gp			A←gq			A←gr			A←gs			A←gt			A←gu			A←gv			A←gw			A←gx			A←gy			A←gz			A←ha			A←hb			A←hc			A←hd			A←he			A←hf			A←hg			A←hh			A←hi			A←hj			A←hk			A←hl			A←hm			A←hn			A←ho			A←hp			A←hq			A←hr			A←hs			A←ht			A←hu			A←hv			A←hw			A←hx			A←hy			A←hz			A←ia			A←ib			A←ic			A←id			A←ie			A←if			A←ig			A←ih			A←ii			A←ij			A←ik			A←il			A←im			A←in			A←io			A←ip			A←iq			A←ir			A←is			A←it			A←iu			A←iv			A←iw			A←ix			A←iy			A←iz			A←ja			A←jb			A←jc			A←jd			A←je			A←jf			A←jg			A←jh			A←ji			A←jj			A←jk			A←jl			A←jm			A←jn			A←jo			A←jp			A←jq			A←jr			A←js			A←jt			A←ju			A←jv			A←jw			A←jx			A←jy			A←jz			A←ka			A←kb			A←kc			A←kd			A←ke			A←kf			A←kg			A←kh			A←ki			A←kj			A←kk			A←kl			A←km			A←kn			A←ko			A←kp			A←kq			A←kr			A←ks			A←kt			A←ku			A←kv			A←kw			A←kx			A←ky			A←kz			A←la			A←lb			A←lc			A←ld			A←le			A←lf			A←lg			A←lh			A←li			A←lj			A←lk			A←ll			A←lm			A←ln			A←lo			A←lp			A←lq			A←lr			A←ls			A←lt			A←lu			A←lv			A←lw			A←lx			A←ly			A←lz			A←ma			A←mb			A←mc			A←md			A←me			A←mf			A←mg			A←mh			A←mi			A←mj			A←mk			A←ml			A←mm			A←mn			A←mo			A←mp			A←mq			A←mr			A←ms			A←mt			A←mu			A←mv			A←mw			A←mx			A←my			A←mz			A←na			A←nb			A←nc			A←nd			A←ne			A←nf			A←ng			A←nh			A←ni			A←nj			A←nk			A←nl			A←nm			A←nn			A←no			A←np			A←nq			A←nr			A←ns			A←nt			A←nu			A←nv			A←nw			A←nx			A←ny			A←nz			A←oa			A←ob			A←oc			A←od			A←oe			A←of			A←og			A←oh			A←oi			A←oj			A←ok			A←ol			A←om			A←on			A←oo			A←op			A←oq			A←or			A←os			A←ot			A←ou			A←ov			A←ow			A←ox			A←oy			A←oz			A←pa			A←pb			A←pc			A←pd			A←pe			A←pf			A←pg			A←ph			A←pi			A←pj			A←pk			A←pl			A←pm			A←pn			A←po			A←pp			A←pq			A←pr			A←ps			A←pt			A←pu			A←pv			A←pw			A←px			A←py			A←pz			A←qa			A←qb			A←qc			A←qd			A←qe			A←qf			A←qg			A←qh			A←qi			A←qj			A←qk			A←ql			A←qm			A←qn			A←qo			A←qp			A←qq			A←qr			A←qs			A←qt			A←qu			A←qv			A←qw			A←qx			A←qy			A←qz			A←ra			A←rb			A←rc			A←rd			A←re			A←rf			A←rg			A←rh			A←ri			A←rj			A←rk			A←rl			A←rm			A←rn			A←ro			A←rp			A←rq			A←rr			A←rs			A←rt			A←ru			A←rv			A←rw			A←rx			A←ry			A←rz			A←sa			A←sb			A←sc			A←sd			A←se			A←sf			A←sg			A←sh			A←si			A←sj			A←sk			A←sl			A←sm			A←sn			A←so			A←sp			A←sq			A←sr			A←ss			A←st			A←su			A←sv			A←sw			A←sx			A←sy			A←sz			A←ta			A←tb			A←tc			A←td			A←te			A←tf			A←tg			A←th			A←ti			A←tj			A←tk			A←tl			A←tm			A←tn			A←to			A←tp			A←tq			A←tr			A←ts			A←tt			A←tu			A←tv			A←tw			A←tx			A←ty			A←tz			A←ua			A←ub			A←uc			A←ud			A←ue			A←uf			A←ug			A←uh			A←ui			A←uj			A←uk			A←ul			A←um			A←un			A←uo			A←up			A←uq			A←ur			A←us			A←ut			A←uu			A←uv			A←uw			A←ux			A←uy			A←uz			A←va			A←vb			A←vc			A←vd			A←ve			A←vf			A←vg			A←vh			A←vi			A←vj			A←vk			A←vl			A←vm			A←vn			A←vo			A←vp			A←vq			A←vr			A←vs			A←vt			A←vu			A←vv			A←vw			A←vx			A←vy			A←vz			A←wa			A←wb			A←wc			A←wd			A←we			A←wf			A←wg			A←wh			A←wi			A←wj			A←wk			A←wl			A←wm			A←wn			A←wo			A←wp			A←wq			A←wr			A←ws			A←wt			A←wu			A←wv			A←ww			A←wx			A←wy			A←wz			A←xa			A←xb			A←xc			A←xd			A←xe			A←xf			A←xg			A←xh			A←xi			A←xj			A←xk			A←xl			A←xm			A←xn			A←xo			A←xp			A←xq			A←xr			A←xs			A←xt			A←xu			A←xv			A←xw			A←xx			A←xy			A←xz			A←ya			A←yb			A←yc			A←yd			A←ye			A←yf			A←yg			A←yh			A←yi			A←yj			A←yk			A←yl			A←ym			A←yn			A←yo			A←yp			A←yq			A←yr			A←ys			A←yt			A←yu			A←yv			A←yw			A←yx			A←yy			A←yz			A←za			A←zb			A←zc			A←zd			A←ze			A←zf			A←zg			A←zh			A←zi			A←zj			A←zk			A←zl			A←zm			A←zn			A←zo			A←zp			A←zq			A←zr			A←zs			A←zt			A←zu			A←zv			A←zw			A←zx			A←zy			A←zz			A←aa			A←ab			A←ac			A←ad			A←ae			A←af			A←ag			A←ah			A←ai			A←aj			A←ak			A←al			A←am			A←an			A←ao			A←ap			A←aq			A←ar			A←as			A←at			A←au			A←av			A←aw			A←ax			A←ay			A←az			A←ba			A←bb			A←bc			A←bd			A←be			A←bf			A←bg			A←bh			A←bi			A←bj			A←bk			A←bl			A←bm			A←bn			A←bo			A←bp			A←bq			A←br			A←bs			A←bt			A←bu			A←bv			A←bw			A←bx			A←by			A←bz			A←ca			A←cb			A←cc			A←cd			A←ce			A←cf			A←cg			A←ch			A←ci			A←cj			A←ck			A←cl			A←cm			A←cn			A←co			A←cp			A←cq			A←cr			A←cs			A←ct			A←cu			A←cv			A←cw			A←cx			A←cy			A←cz			A←da			A←db			A←dc			A←dd			A←de			A←df			A←dg			A←dh			A←di			A←dj			A←dk			A←dl			A←dm			A←dn			A←do			A←dp			A←dq			A←dr			A←ds			A←dt			A←du			A←dv			A←dw			A←dx			A←dy			A←dz			A←ea			A←eb			A←ec			A←ed			A←ee			A←ef			A←eg			A←eh			A←ei			A←ej			A←ek			A←el			A←em			A←en			A←eo			A←ep			A←eq			A←er			A←es			A←et			A←eu			A←ev			A←ew			A←ex			A←ey			A←ez			A←fa			A←fb			A←fc			A←fd			A←fe			A←fg			A←fh			A←fi			A←fj			A←fk			A←fl			A←fm			A←fn			A←fo			A←fp			A←fq			A←fr			A←fs			A←ft			A←fu			A←fv			A←fw			A←fx			A←fy			A←fz			A←ga			A←gb			A←gc			A←gd			A←ge			A←gf			A←gg			A←gh			A←gi			A←gj			A←gk			A←gl			A←gm			A←gn			A←go			A←gp			A←gq			A←gr			A←gs			A←gt			A←gu			A←gv			A←gw			A←gx			A←gy			A←gz			A←ha			A←hb			A←hc			A←hd			A←he			A←hf			A←hg			A←hh			A←hi			A←hj			A←hk			A←hl			A←hm			A←hn			A←ho			A←hp			A←hq			A←hr			A←hs			A←ht			A←hu			A←hv			A←hw			A←hx			A←hy			A←hz			A←ia			A←ib			A←ic			A←id			A←ie			A←if			A←ig			A←ih			A←ii			A←ij			A←ik			A←il			A←im			A←in			A←io			A←ip			A←iq			A←ir			A←is			A←it			A←iu			A←iv			A←iw			A←ix			A←iy			A←iz			A←ja			A←jb			A←jc			A←jd			A←je			A←jf			A←jg			A←jh			A←ji			A←jj			A←jk			A←jl			A←jm			A←jn			A←jo			A←jp			A←jq			A←jr			A←js			A←jt			A←ju			A←jv			A←jw			A←jx			A←jy			A←jz			A←ka			A←kb			A←kc			A←kd			A←ke			A←kf			A←kg			A←kh			A←ki			A←kj			A←kk			A←kl			A←km			A←kn			A←ko			A←kp			A←kq			A←kr			A←ks			A←kt			A←ku			A←kv			A←kw			A←kx			A←ky			A←kz			A←la			A←lb			A←lc			A←ld			A←le			A←lf			A←lg			A←lh			A←li			A←lj			A←lk			A←lm			A←ln			A←lo			A←lp			A←lq			A←lr			A←ls			A←lt			A←lu			A←lv			A←lw			A←lx			A←ly			A←lz			A←ma			A←mb			A←mc			A←md			A←me			A←mf			A←mg			A←mh			A←mi			A←mj			A←mk			A←ml			A←mm			A←mn			A←mo			A←mp			A←mq			A←mr			A←ms			A←mt			A←mu			A←mv			A←mw			A←mx			A←my			A←mz			A←na			A←nb			A←nc			A←nd			A←ne			A←nf			A←ng			A←nh			A←ni			A←nj			A←nk			A←nl			A←nm			A←nn			A←no			A←np			A←nq			A←nr			A←ns			A←nt			A←nu			A←nv			A←nw			A←nx			A←ny			A←nz			A←oa			A←ob			A←oc			A←od			A←oe			A←of			A←og			A←oh			A←oi			A←oj			A←ok			A←ol			A←om			A←on			A←oo			A←op			A←oq			A←or			A←os			A←ot			A←ou			A←ov			A←ow			A←ox			A←oy			A←oz			A←pa			A←pb			A←pc			A←pd			A←pe			A←pf			A←pg			A←ph			A←pi			A←pj			A←pk			A←pl			A←pm			A←pn			A←po			A←pp			A←pq			A←pr			A←ps			A←pt			A←pu			A←pv			A←pw			A←px			A←py			A←pz			A←qa			A←qb			A←qc			A←qd			A		
-----------	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	---	--	--

◎交差点②（津山駅前）

時間帯 / 8:00~23:00 (15時間)

	バス	バス	バス
バス	バス	バス	バス
バス	バス	バス	バス
バス	バス	バス	バス

	駅名場	87 40 34 50 38	フナリマー
(A) 124	(D) 4,400	3,853 22 346 111	(B) 3,560
			工事中 (注/注)
			津山駅ロータリー

●交差点容量計算分析表

交差点名：交差点①今井橋南側付近

(平日_現況①)

	IN	(流入部)	A		A		B		B		C		C		D		D	
	NT	車線タイプ	左折	直進	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折	
	NS	(車線数)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
各種補正值	SB	飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
	WCO	車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
	W	(車線幅員) m	3.4	3.0	3.0	3.4	3.0	3.4	3.0	3.4	3.0	3.4	3.0	3.4	3.0	3.4	3.0	
	GCO	縦断勾配による補正值	0.98	0.98	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
	G	(縦断勾配) %	-2.1	-2.1	-2.1	1.2	1.2	0.7	0.7	0.7	0.7	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
	TCO	大型車混入率による補正值	0.989	0.989	0.989	0.967	0.967	0.994	0.994	0.994	0.994	0.986	0.986	0.986	0.986	0.986	0.986	
	T	(大型車混入率) %	1.7	1.7	1.7	4.9	4.9	0.9	0.9	0.9	0.9	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
	LCO	左折車混入による補正值	—	—	—	0.985	—	0.899	—	0.916	—	—	—	—	—	—	—	
	ELT	左折車当量	—	—	—	1.282	—	1.255	—	1.282	—	—	—	—	—	—	—	
	FL	左折確率	0.85	—	—	0.85	—	0.85	—	0.85	—	0.85	—	0.85	—	0.85	—	
	GP	歩行者用青時間(G-5) : 秒	23	—	—	90	—	23	—	90	—	—	—	—	—	—	—	
	LR	(左折率) %	—	—	—	5.4	—	44	—	32.6	—	—	—	—	—	—	—	
	PN	(往復横断者数)	少ない	—	—	少ない	—	少ない	—	少ない	—	少ない	—	少ない	—	少ない	—	
	RCO	右折車混入による補正值	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ERT	右折車当量	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	FR	右折確率	—	—	0.897	—	0.607	—	0.908	—	0.638	—	—	—	—	—	—	
	RR	(右折率) %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	q	(対向直進交通流率) 台/秒	—	—	0.030	—	0.133	—	0.027	—	0.117	—	—	—	—	—	—	
	S(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒	—	—	0.556	—	0.556	—	0.556	—	0.556	—	—	—	—	—	—	
	K(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル	—	—	1	—	2	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	
	K(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時	—	—	24	—	47	—	24	—	47	—	—	—	—	—	—	
(車線タイプ)			左折	直進	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折	
出力結果項目	S	飽和交通流率：台/青時	1,530	1,938	1,745	1,905	—	1,787	1,789	1,806	—							
	S1	実1時間当り交通容量：台/時	282	357	433	1,191	583	329	454	1,129	642							
	Q	(交通量) 台/時	34	97	170	446	27	193	25	709	131							
	SNT	正規化交通量	0.022	0.050	0.084	0.234	—	0.108	0.001	0.393	—	現示の		交差点				
		(必要現示率)											需要率		需要率			
	λ1	1 Φ	0.022	0.050					0.108						0.108			
	λ2	2 Φ					0.084						0.001				0.084	
	λ3	3 Φ					0.234		—						0.393		—	
	λ4	4 Φ																
	λ5	5 Φ																
(混雑状況)																		
CON	混雑度	0.121	0.272	0.393	0.374	0.046	0.587	0.055	0.628	0.204								
SL	道路構造令滞留長(ζ) : m	20	—	73	—	16	—	15	—	60								
SL	道路構造令滞留長(ζ=1.5) : m	14	—	66	—	11	—	10	—	51								
SL	実質滞留長 : m (C-G)	8	—	40	—	3	—	6	—	13								

交差点名：交差点①今井橋南側付近

(平日_開店後①)

	IN	(流入部)	A	A	A	B	B	C	C	D	D
	NT	車線タイプ	左折	直進	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折
	NS	(車線数)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
各種補正值	SB	飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
	WCO	車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	W	(車線幅員) m	3.4	3.0	3.0	3.4	3.0	3.4	3.0	3.4	3.0
	GCO	縦断勾配による補正值	0.98	0.98	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	G	(縦断勾配) %	-2.1	-2.1	-2.1	1.2	1.2	0.7	0.7	0.2	0.2
	TCO	大型車混入率による補正值	0.989	0.989	0.989	0.967	0.967	0.994	0.994	0.986	0.986
	T	(大型車混入率) %	1.7	1.7	1.7	4.9	4.9	0.9	0.9	2.0	2.0
	LCO	左折車混入による補正值	—	—	—	0.983	—	0.899	—	0.917	—
	ELT	左折車当量	—	—	—	1.282	—	1.255	—	1.282	—
	FL	左折確率	0.85	—	—	0.85	—	0.85	—	0.85	—
	GP	歩行者用青時間(G-5) : 秒	23	—	—	90	—	23	—	90	—
	LR	(左折率) %	—	—	—	6	—	44	—	31.9	—
	PN	(往復横断者数)	少ない	—	—	少ない	—	少ない	—	少ない	—
	RCO	右折車混入による補正值	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ERT	右折車当量	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	FR	右折確率	—	—	0.897	—	0.599	—	0.896	—	0.630
	RR	(右折率) %	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	q	(対向直進交通流率) 台/秒	—	—	0.030	—	0.137	—	0.031	—	0.121
	S(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒	—	—	0.556	—	0.556	—	0.556	—	0.556
	K(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル	—	—	1	—	2	—	1	—	2
	K(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時	—	—	24	—	47	—	24	—	47
		(車線タイプ)	左折	直進	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折
出力結果項目	S	飽和交通流率：台/青時	1,530	1,938	1,745	1,901	—	1,787	1,789	1,808	—
	S1	実1時間当り交通容量：台/時	282	357	433	1,188	571	329	440	1,130	629
	Q	(交通量) 台/時	34	110	170	465	40	193	29	724	131
	SNT	正規化交通量	0.022	0.057	0.084	0.245	—	0.108	0.003	0.400	—
		(必要現示率)									
	λ 1	1 Φ	0.022	0.057				0.108			0.108
	λ 2	2 Φ			0.084				0.003		0.084
	λ 3	3 Φ				0.245	—			0.400	—
	λ 4	4 Φ									
	λ 5	5 Φ									
		(混雑状況)									
CON	混雑度	0.121	0.308	0.393	0.391	0.070	0.587	0.066	0.641	0.208	
SL	道路構造令滞留長(ζ) : m	20	—	73	—	24	—	17	—	60	
SL	道路構造令滞留長(ζ=1.5) : m	14	—	66	—	16	—	12	—	51	
SL	実質滞留長 : m (C-G)	8	—	40	—	4	—	7	—	13	

(休日_現況①)

IN		(流入部)	A	A	A	B	B	C	C	D	D		
NT		車線タイプ	左折	直進	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折		
NS		(車線数)	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
各種補正値	SB	飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
	WCO	車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	W	(車線幅員) m	3.4	3.0	3.0	3.4	3.0	3.4	3.0	3.4	3.0		
	GCO	縦断勾配による補正值	0.98	0.98	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	G	(縦断勾配) %	-2.1	-2.1	-2.1	1.2	1.2	0.7	0.7	0.2	0.2		
	TCO	大型車混入率による補正值	0.988	0.988	0.988	0.959	0.959	0.982	0.982	0.965	0.965		
	T	(大型車混入率) %	1.8	1.8	1.8	6.2	6.2	2.6	2.6	5.3	5.3		
	LCO	左折車混入による補正值	—	—	—	0.979	—	0.889	—	0.939	—		
	ELT	左折車当量	—	—	—	1.281	—	1.255	—	1.281	—		
	FL	左折確率	0.85	—	—	0.85	—	0.85	—	0.85	—		
	GP	歩行者用青時間(G-5) : 秒	23	—	—	80	—	23	—	80	—		
	LR	(左折率) %	—	—	—	7.6	—	49.2	—	23	—		
	PN	(往復横断者数)	少ない	—	—	少ない	—	少ない	—	少ない	—		
	RCO	右折車混入による補正值	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	ERT	右折車当量	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	FR	右折確率	—	—	0.942	—	0.696	—	0.960	—	0.707		
	RR	(右折率) %	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
q	(対向直進交通流率) 台/秒	—	—	0.017	—	0.095	—	0.012	—	0.091			
S _(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒	—	—	0.556	—	0.556	—	0.556	—	0.556			
K _(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル	—	—	1	—	2	—	1	—	2			
K _(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時	—	—	26	—	51	—	26	—	51			
(車線タイプ)			左折	直進	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折		
出力結果項目	S	飽和交通流率 : 台/青時	1,528	1,936	1,743	1,878	—	1,746	1,768	1,812	—	現示の 需要率	交差点 需要率
	S1	実1時間当り交通容量 : 台/時	306	387	499	1,140	683	349	524	1,100	702		
	Q	(交通量) 台/時	18	42	109	356	18	120	35	444	89		
	SNT	正規化交通量	0.012	0.022	0.048	0.190	—	0.069	0.005	0.245	—		
	(必要現示率)												
	λ 1	1 Φ	0.012	0.022			0.069				0.069	0.362	
	λ 2	2 Φ			0.048		0.005		0.048				
	λ 3	3 Φ			0.190		—		0.245				
	λ 4	4 Φ											
	λ 5	5 Φ											
(混雑状況)													
CON	混雑度	0.059	0.109	0.218	0.312	0.026	0.344	0.067	0.404	0.127			
SL	道路構造令滞留長(ξ) : m	10	—	49	—	10	—	19	—	43			
SL	道路構造令滞留長(ξ=1.5) : m	7	—	39	—	7	—	13	—	33			
SL	実質滞留長 : m (C-G)	4	—	24	—	2	—	8	—	9			

(休日_開店後①)

各種補正値	IN	(流入部)	A	A	A	B	B	C	C	D	D
	NT	車線タイプ	左折	直進	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折
	NS	(車線数)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	SB	飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
	WCO	車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	W	(車線幅員) m	3.4	3.0	3.0	3.4	3.0	3.4	3.0	3.4	3.0
	GCO	縦断勾配による補正值	0.98	0.98	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	G	(縦断勾配) %	-2.1	-2.1	-2.1	1.2	1.2	0.7	0.7	0.2	0.2
	TCO	大型車混入率による補正值	0.988	0.988	0.988	0.959	0.959	0.982	0.982	0.965	0.965
	T	(大型車混入率) %	1.8	1.8	1.8	6.2	6.2	2.6	2.6	5.3	5.3
出力結果項目	LCO	左折車混入による補正值	—	—	—	0.977	—	0.889	—	0.941	—
	ELT	左折車当量	—	—	—	1.281	—	1.255	—	1.281	—
	FL	左折確率	0.85	—	—	0.85	—	0.85	—	0.85	—
	GP	歩行者用青時間(G-5) : 秒	23	—	—	80	—	23	—	80	—
	LR	(左折率) %	—	—	—	8.3	—	49.2	—	22.2	—
	PN	(往復横断者数)	少ない	—	—	少ない	—	少ない	—	少ない	—
	RCO	右折車混入による補正值	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ERT	右折車当量	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	FR	右折確率	—	—	0.942	—	0.684	—	0.948	—	0.695
	RR	(右折率) %	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	q	(対向直進交通流率) 台/秒	—	—	0.017	—	0.099	—	0.015	—	0.096
	S(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒	—	—	0.556	—	0.556	—	0.556	—	0.556
	K(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル	—	—	1	—	2	—	1	—	2
	K(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時	—	—	26	—	51	—	26	—	51
	(車線タイプ)		左折	直進	右折	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折
	S	飽和交通流率 : 台/青時	1,528	1,936	1,743	1,874	—	1,746	1,768	1,816	—
	S1	実1時間当り交通容量 : 台/時	306	387	499	1,138	667	349	512	1,103	685
	Q	(交通量) 台/時	18	55	109	375	31	120	39	459	89
	SNT	正規化交通量	0.012	0.028	0.048	0.200	—	0.069	0.007	0.253	—
(必要現示率)											
λ 1	1 Φ	0.012	0.028	0.069				0.069		0.370	
λ 2	2 Φ	0.048				0.007		0.048			
λ 3	3 Φ	0.200				—		0.253			
λ 4	4 Φ										
λ 5	5 Φ										
(混雑状況)											
CON	混雑度	0.059	0.142	0.218	0.330	0.046	0.344	0.076	0.416	0.130	
SL	道路構造令滞留長(ζ) : m	10	—	49	—	17	—	21	—	43	
SL	道路構造令滞留長(ζ=1.5) : m	7	—	39	—	12	—	15	—	33	
SL	実質滞留長 : m	4	—	24	—	4	—	9	—	9	

交差点名：交差点②津山駅前

(平日_現況②)

		IN	(流入部)		A	B	B	C	C	D	D				
		NT	車線タイプ		左直右	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折				
		NS	(車線数)		1	1	1	1	1	1	1				
各種補正値	SB	飽和交通流率の基本値			2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800				
	WCO	車線幅員による補正值			0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				
	W	(車線幅員) m			2.4	3.4	3.1	3.2	3.2	3.4	3.2				
	GCO	縦断勾配による補正值			1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				
	G	(縦断勾配) %			1.0	-0.1	-0.1	0.5	0.5	0.1	0.1				
	TCO	大型車混入率による補正值			0.964	0.956	0.956	0.849	0.849	0.962	0.962				
	T	(大型車混入率) %			5.3	6.5	6.5	25.4	25.4	5.6	5.6				
	LCO	左折車混入による補正值			0.939	0.990	—	0.804	—	0.997	—				
	ELT	左折車当量			1.248	1.283	—	1.248	—	1.283	—				
	FL	左折確率			0.85	0.85	—	0.85	—	0.85	—				
	GP	歩行者用青時間(G-5) : 秒			19	98	—	19	—	98	—				
	LR	(左折率) %			26.3	3.4	—	98	—	0.9	—				
	PN	(往復横断者数)			少ない	少ない	—	少ない	—	少ない	—				
	RCO	右折車混入による補正值			1.035	—	—	—	—	—	—				
	ERT	右折車当量			0.946	—	—	—	—	—	—				
	FR	右折確率			0.999	—	0.618	—	0.998	—	0.636				
	RR	(右折率) %			63.2	—	—	—	—	—	—				
	q	(対向直進交通流率) 台/秒			0.000	—	0.128	—	0.001	—	0.118				
	S(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒			0.556	—	0.556	—	0.556	—	0.556				
K(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル			2	—	1	—	2	—	1					
K(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時			48	—	24	—	48	—	24					
(車線タイプ)					左直右	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折				
出力結果項目	S	飽和交通流率 : 台/青時			1,780	1,893	1,721	1,365	—	1,918	1,732				
	S1	実1時間当り交通容量 : 台/時			285	1,300	774	218	290	1,317	808				
	Q	(交通量) 台/時			19	440	4	49	18	463	36				
	SNT	正規化交通量			0.011	0.232	0.000	0.036	—	0.241	0.007	現示の 需要率	交差点 需要率		
	(必要現示率)														
	λ 1	1 Φ			0.011			0.036	—			0.036			
	λ 2	2 Φ					0.232			0.241			0.241		
	λ 3	3 Φ					0.000				0.007	0.007	0.28		
	λ 4	4 Φ													
	λ 5	5 Φ													
	(混雑状況)														
	CON	混雑度			0.067	0.338	0.005	0.225	0.062	0.352	0.045				
SL	道路構造令滞留長(ξ) : m			—	—	3	—	13	—	21					
SL	道路構造令滞留長(ξ=1.5) : m			—	—	2	—	9	—	15					
SL	実質滞留長 : m (C-G)			—	—	2	—	5	—	9					

交差点名：交差点②津山駅前

(平日_開店後②)

IN		(流入部)	A	B	B	C	C	D	D		
NT	NS	車線タイプ (車線数)	左直右	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折		
			1	1	1	1	1	1	1		
各種補正値	SB	飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
	WCO	車線幅員による補正值	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	W	(車線幅員) m	2.4	3.4	3.1	3.2	3.2	3.4	3.2		
	GCO	縦断勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	G	(縦断勾配) %	1.0	-0.1	-0.1	0.5	0.5	0.1	0.1		
	TCO	大型車混入率による補正值	0.964	0.956	0.956	0.849	0.849	0.962	0.962		
	T	(大型車混入率) %	5.3	6.5	6.5	25.4	25.4	5.6	5.6		
	LCO	左折車混入による補正值	0.939	0.991	—	0.804	—	0.998	—		
	ELT	左折車当量	1.248	1.283	—	1.248	—	1.283	—		
	FL	左折確率	0.85	0.85	—	0.85	—	0.85	—		
	GP	歩行者用青時間(G-5) : 秒	19	98	—	19	—	98	—		
	LR	(左折率) %	26.3	3.2	—	98	—	0.8	—		
	PN	(往復横断者数)	少ない	少ない	—	少ない	—	少ない	—		
	RCO	右折車混入による補正值	1.035	—	—	—	—	—	—		
	ERT	右折車当量	0.946	—	—	—	—	—	—		
	FR	右折確率	0.999	—	0.600	—	0.998	—	0.619		
	RR	(右折率) %	63.2	—	—	—	—	—	—		
	q	(対向直進交通流率) 台/秒	0.000	—	0.136	—	0.001	—	0.127		
	S(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒	0.556	—	0.556	—	0.556	—	0.556		
K(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル	2	—	1	—	2	—	1			
K(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時	48	—	24	—	48	—	24			
(車線タイプ)			左直右	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折		
出力結果項目	S	飽和交通流率 : 台/青時	1,780	1,895	1,721	1,365	—	1,920	1,732		
	S1	実1時間当り交通容量 : 台/時	285	1,301	747	218	290	1,318	781		
	Q	(交通量) 台/時	19	472	4	50	18	495	37		
	SNT	正規化交通量	0.011	0.249	0.000	0.037	—	0.258	0.008		
	(必要現示率)									現示の 需要率	交差点 需要率
	λ 1	1 Φ	0.011			0.037	—			0.037	0.303
	λ 2	2 Φ	0.249				0.258		0.258		
	λ 3	3 Φ			0.000		0.008		0.008		
	λ 4	4 Φ									
	λ 5	5 Φ									
	(混雑状況)										
CON	混雑度	0.067	0.363	0.005	0.229	0.062	0.376	0.047			
SL	道路構造令滞留長(ζ) : m	—	—	3	—	13	—	22			
SL	道路構造令滞留長(ζ=1.5) : m	—	—	2	—	9	—	15			
SL	実質滞留長 : m (C-G)	—	—	2	—	5	—	10			

交差点名：交差点②津山駅前

(休日_現況②)

	IN	(流入部)	A	B	B	C	C	D	D	
	NT	車線タイプ	左直右	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折	
	NS	(車線数)	1	1	1	1	1	1	1	
各種補正値	SB	飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
	WCO	車線幅員による補正值	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
	W	(車線幅員) m	2.4	3.4	3.1	3.2	3.2	3.4	3.2	
	GCO	縦断勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
	G	(縦断勾配) %	1.0	-0.1	-0.1	0.5	0.5	0.1	0.1	
	TCO	大型車混入率による補正值	0.896	0.952	0.952	0.835	0.835	0.963	0.963	
	T	(大型車混入率) %	16.7	7.3	7.3	28.3	28.3	5.5	5.5	
	LCO	左折車混入による補正值	0.834	0.988	—	0.807	—	0.995	—	
	ELT	左折車当量	1.239	1.282	—	1.239	—	1.282	—	
	FL	左折確率	0.85	0.85	—	0.85	—	0.85	—	
	GP	歩行者用青時間(G-5) : 秒	15	92	—	15	—	92	—	
	LR	(左折率) %	83.3	4.3	—	100	—	1.9	—	
	PN	(往復横断者数)	少ない	少ない	—	少ない	—	少ない	—	
	RCO	右折車混入による補正值	1.000	—	—	—	—	—	—	
	ERT	右折車当量	1.110	—	—	—	—	—	—	
	FR	右折確率	1.000	—	0.675	—	0.999	—	0.688	
RR	(右折率) %	0	—	—	—	—	—	—		
q	(対向直進交通流率) 台/秒	0.000	—	0.103	—	0.000	—	0.098		
S(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒	0.556	—	0.556	—	0.556	—	0.556		
K(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル	2	—	1	—	2	—	1		
K(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時	51	—	26	—	51	—	26		
		(車線タイプ)	左直右	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折	
出力結果項目	S	飽和交通流率 : 台/青時	1,420	1,881	1,714	1,348	—	1,916	1,733	
	S1	実1時間当り交通容量 : 台/時	203	1,303	875	193	265	1,328	904	
	Q	(交通量) 台/時	6	368	4	18	28	376	27	
	SNT	正規化交通量	0.004	0.196	0.000	0.013	—	0.196	0.001	現示の 需要率
		(必要現示率)								交差点 需要率
	λ 1	1 Φ	0.004			0.013	—			0.013
	λ 2	2 Φ		0.196				0.196		0.196
	λ 3	3 Φ			0.000				0.001	0.001
	λ 4	4 Φ								
	λ 5	5 Φ								
		(混雑状況)								
CON	混雑度	0.030	0.282	0.005	0.093	0.106	0.283	0.030		
SL	道路構造令滞留長(ξ) : m	—	—	3	—	19	—	15		
SL	道路構造令滞留長(ξ=1.5) : m	—	—	2	—	13	—	10		
SL	実質滞留長 : m (C-G)	—	—	1	—	8	—	7		

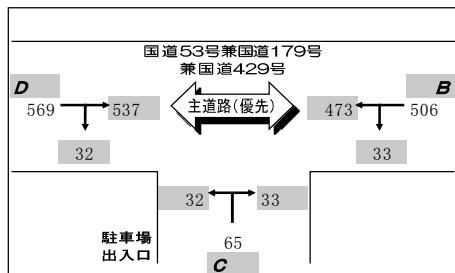
交差点名：交差点②津山駅前

(休日_開店後②)

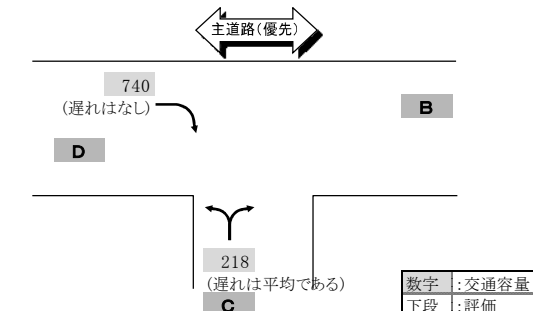
		IN	(流入部)	A	B	B	C	C	D	D		
		NT	車線タイプ	左直右	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折		
		NS	(車線数)	1	1	1	1	1	1	1		
各種補正値	SB	飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
	WCO	車線幅員による補正值		0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	W	(車線幅員) m		2.4	3.4	3.1	3.2	3.2	3.4	3.2		
	GCO	縦断勾配による補正值		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	G	(縦断勾配) %		1.0	-0.1	-0.1	0.5	0.5	0.1	0.1		
	TCO	大型車混入率による補正值		0.896	0.952	0.952	0.835	0.835	0.963	0.963		
	T	(大型車混入率) %		16.7	7.3	7.3	28.3	28.3	5.5	5.5		
	LCO	左折車混入による補正值		0.834	0.989	—	0.807	—	0.995	—		
	ELT	左折車当量		1.239	1.282	—	1.239	—	1.282	—		
	FL	左折確率		0.85	0.85	—	0.85	—	0.85	—		
	GP	歩行者用青時間(G-5) : 秒		15	92	—	15	—	92	—		
	LR	(左折率) %		83.3	4	—	100	—	1.7	—		
	PN	(往復横断者数)		少ない	少ない	—	少ない	—	少ない	—		
	RCO	右折車混入による補正值		1.000	—	—	—	—	—	—		
	ERT	右折車当量		1.110	—	—	—	—	—	—		
	FR	右折確率		1.000	—	0.649	—	0.999	—	0.663		
RR	(右折率) %		0	—	—	—	—	—	—			
q	(対向直進交通流率) 台/秒		0.000	—	0.111	—	0.000	—	0.107			
S(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒		0.556	—	0.556	—	0.556	—	0.556			
K(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル		2	—	1	—	2	—	1			
K(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時		51	—	26	—	51	—	26			
(車線タイプ)				左直右	直・左	右折	直・左	右折	直・左	右折		
出力結果項目	S	飽和交通流率 : 台/青時		1,420	1,883	1,714	1,348	—	1,916	1,733		
	S1	実1時間当り交通容量 : 台/時		203	1,305	839	193	265	1,328	867		
	Q	(交通量) 台/時		6	400	4	19	28	408	28		
	SNT	正規化交通量		0.004	0.212	0.000	0.014	—	0.213	0.001	現示の 需要率	交差点 需要率
	(必要現示率)											
	λ 1	1 Φ		0.004			0.014	—			0.014	
	λ 2	2 Φ				0.212			0.213			0.213
	λ 3	3 Φ				0.000			0.001			0.001
	λ 4	4 Φ										
	λ 5	5 Φ										
(混雑状況)												
CON	混雑度		0.030	0.307	0.005	0.098	0.106	0.307	0.032			
SL	道路構造令滞留長(ζ) : m		—	—	3	—	19	—	16			
SL	道路構造令滞留長(ζ=1.5) : m		—	—	2	—	13	—	11			
SL	実質滞留長 : m (C-C)		—	—	1	—	8	—	7			

●信号機のない交差点の交通容量の計算

(出入口_平日)



結果一覧



【流入部D 右折】

●主道路からの右折 (D ⇒ C)		
IN	流入路	= D
NF	流れ	= 右折
Mn	実交通量	= 32 台/時
Mh	主道路交通量	= 1/2 × B左折 + B直進
		= 1/2 × 33 + 473
		= 490 台/時
tg	臨界間隔(秒)	= 5 秒
max.Mn0	.....	= 740 台/時
P値	.....	=
max.Mn		= 740 台/時
	max.Mn - Mn	= 740 - 32
		= 708 台/時

評価 遅れはなし

$$\begin{aligned} Mn/\max.Mn &= 32 \div 740 \\ &= 4\% \\ P\text{値: } P(D) &= 0.975 \end{aligned}$$

●主道路への左折 (C ⇒ D)

IN	流入路	= C
NF	流れ	= 左折
Mn	実交通量	= 32 台/時
Mh	主道路交通量	= 1/2 × B左折 + B直進
		= 1/2 × 33 + 473
		= 490 台/時
tg	臨界間隔(秒)	= 6 秒
max.Mn0	.....	= 560 台/時
P値	.....	=
混用車線: 【流入部C 左・右 混用】参照		
max.Mn cl		= 560 台/時

●主道路への右折 (C ⇒ B)

IN	流入路	= C
NF	流れ	= 右折
Mn	実交通量	= 33 台/時
Mh	主道路交通量	= 1/2 × B左折 + B直進 + D直進 + D右折
		= 1/2 × 33 + 473 + 537 + 32
		= 1,059 台/時
tg	臨界間隔(秒)	= 7.5 秒
max.Mn0	.....	= 140 台/時
P値		= 0.975
混用車線: 【流入部C 左・右 混用】参照		
max.Mn cr		= 137 台/時

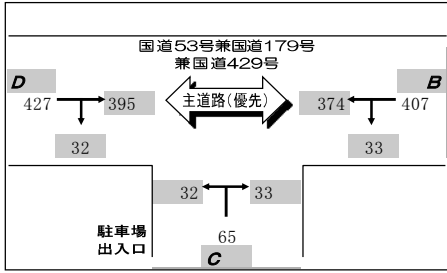
【流入部C 左・右 混用】

混用車線: 主道路を横断および主道路への左折、主道路への右折

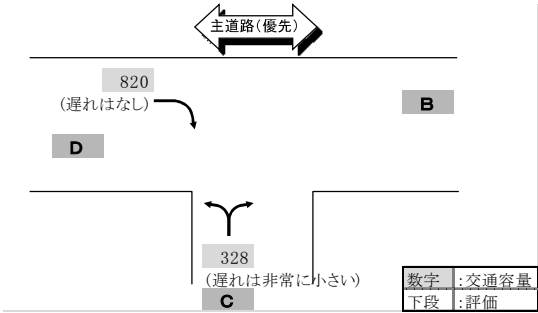
	1	=	C左折 / C流入計	+	C右折 / C流入計
	max.Mn	=	C左折のmax.Mn cl	+	C右折のmax.Mn cr
		=	32 / 65	+	33 / 65
		=	560	+	137
		=	0.492	+	0.508
		=	560	+	137
max.Mn		=	218 台/時		
max.Mn - Mn		=	218 - 65		
		=	153 台/時		

評価 遅れは平均である

(出入口_休日)



結果一覧



【流入部D 右折】

●主道路からの右折 (D ⇒ C)

IN	流入路	=	D
NF	流れ	=	右折
Mn	実交通量	=	32 台/時
Mh	主道路交通量	=	$1/2 \times B$ 左折 + B 直進 $= 1/2 \times 33 + 374$
		=	391 台/時
tg	臨界間隔(秒)	=	5 秒
max.Mn0	.....	=	820 台/時
P値	.....	=	—
max.Mn		=	820 台/時
	max.Mn - Mn	=	820 - 32
		=	788 台/時

評価 遅れはなし

$$\begin{aligned} \text{Mn}/\text{max.Mn} &= 32 \div 820 \\ &= 4\% \end{aligned}$$

$$\text{P值: } P(D) = 0.975$$

●主道路への左折 (C ⇒ D)

IN	流入路	=	C
NF	流れ	=	左折
Mn	実交通量	=	32 台/時
Mh	主道路交通量	=	$1/2 \times B$ 左折 + B 直進
		=	$1/2 \times 33 + 374$
		=	391 台/時
tg	臨界間隔(秒)	=	6 秒
max.Mn0	.....	=	630 台/時
P値	.....	=	-
混用車線:	【流入部C 左・右 混用】	参照	
max.Mn cl	.....	=	630 台/時

●主道路への右折 (C ⇒ B)

IN	流入路	= C
NF	流れ	= 右折
Mn	実交通量	= 33 台/時
Mh	主道路交通量	= $1/2 \times B_{\text{左折}} + B_{\text{直進}} + D_{\text{直進}} + D_{\text{右折}}$ $= 1/2 \times 33 + 374 + 395 + 32$ $= 818 \text{ 台/時}$
tg	臨界間隔(秒)	= 7.5 秒
max.Mn0	.....	= 230 台/時
P値	P(D)	= 0.975
混用車線: 【流入部C 左・右 混用】 参照		
max.Mn cr		= 224 台/時

【流入部C 左・右 混用】

混用車線：主道路を横断および主道路への左折、主道路への右折

	$\frac{1}{\max. Mn}$	$= \frac{C_{\text{左折}} / \text{C流入計}}{C_{\text{左折}} / \max. Mn \text{ cl}}$	$+$	$\frac{C_{\text{右折}} / \text{C流入計}}{C_{\text{右折}} / \max. Mn \text{ cr}}$
		$= \frac{32}{630} \frac{65}{65}$	$+$	$\frac{33}{224} \frac{65}{65}$
		$= \frac{0.492}{630} + \frac{0.508}{224}$		
	$\max. Mn$	$= \frac{328}{630} \text{ 台/時}$		
	$\max. Mn - Mn$	$= \frac{328}{263} - \frac{65}{65}$		
		$= \frac{263}{263} \text{ 台/時}$		

評価 遅れは非常に小さい