

新旧対照表

(旧)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・津16	河辺高野山西線	津山市 河辺	津山市 高野山西	津山市 押入	約1,940m	地表式	2	20m	JR因美線と立体交差1箇所 中国自動車道と立体交差1箇所 幹線道路と平面交差2箇所	
	内 訳		河辺	河辺		約 200m	地表式	2	20m	幹線道路と平面交差1箇所	
			河辺	河辺		約 180m	地表式	2	27m		
			河辺	押入		約 590m	地表式	2	15m	JR因美線と立体交差1箇所 中国自動車道と立体交差1箇所	
			押入	高野山西		約 720m	地表式	2	20m	幹線道路と平面交差1箇所	
			高野山西	高野山西		約 250m	地表式	2	14m		

(新)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・津16	河辺高野山西線	津山市 河辺	津山市 高野山西	津山市 押入	約1,940m	地表式	2	14m	JR因美線と立体交差1箇所 中国自動車道と立体交差1箇所 幹線道路と平面交差2箇所	
	内 訳		河辺	河辺		約 200m	地表式	2	20m	幹線道路と平面交差1箇所	
			河辺	河辺		約 180m	地表式	2	27m		
			河辺	高野山西		約1,560m	地表式	2	14m	JR因美線と立体交差1箇所 中国自動車道と立体交差1箇所 幹線道路と平面交差1箇所	

注) 変更箇所はアンダーライン部分である。