

ベトナムにおけるロジスティクス発展の見込み

岡山県ベトナムビジネスサポートデスク (I-GLOCAL Le Thu Thao)

① はじめに

ベトナムにおけるロジスティクスは、貨物輸送サービスを中心に 1990 年代から発展してきた。2005 年以前は全国でロジスティクス・サービスを提供する企業は約 700 社であったが、現在では 1,300 社以上に達している。ベトナムの経済発展とともに、2015 年頃からロジスティクス業界は有望な投資先と見られるようになった。

② ベトナムにおけるロジスティクス発展の現状及び投資の見込み

現在、ベトナムにおけるロジスティクスとして、主に以下のサービスが行われている。

1. 貨物収集輸送サービス（海路、陸路、空路）
2. 港湾、空港、駅などの公共インフラにおける貨物輸送、顧客サービス
3. 倉庫リース、荷揚げ、関連顧客サービス
4. ロジスティクス・ソフトウェアの提供、サード・パーティー・ロジスティクス (3PL)¹などの形態によるサービス

ほとんどの国内企業の規模は小さく、財務及び管理能力がまだ低いため、貨物輸送サービスのみを提供しているケースが多い。一方、外資系企業はサード・パーティー・ロジスティクスをはじめとした他サービスの提供が可能のため、国内に約 25 社ある外資系ロジスティクス企業が市場シェアの 80%を占めている。

また、2015 年にベトナムは環太平洋戦略的経済連携協定(TPP)の交渉に参加、他にも、多数の協定、例えば、アセアン経済共同体(AEC)、東アジア地域包括的経済連携 (RCEP) などが発効し、WTO の協定により関税が減税されている。これらを受けて、世界銀行(World Bank)は、2020 年までにベトナムの経済成長率が 12%に達し、総輸出入額は 6,230 億米ドルに達すると予測している。物流及び輸出入業の発展には、ロジスティクスが重要な役割を果たしている。そのため、ロジスティクスは投資優遇対象である 12 事業の 1 つになっている。

以前、ベトナムでロジスティクス・サービスを提供するには、外資系企業は国内企業との合弁という手段を取っていたが、2014 年以降は WTO の規定により外資規制が解除され、100%外資でも進出可能となっている。

上記の理由により、有名なロジスティクス・グループ、例えば、Maersk Logistics、APL Logistics、NYK Logistics、MOL Logistics 等がベトナムに投資し、市場を左右する存在となって

¹ サード・パーティー・ロジスティクス (third-party logistics、3PL) : 企業戦略として、物流機能の全体もしくは一部を、第三の企業に委託することで実現する物流業務形態のひとつ。

いる。将来的には、さらに多くの外資系企業が参入し、競争が激化すると専門家は予想している。

③ ベトナムにおけるロジスティクス発展の障壁

専門家によると、各国の GDP に占める物流費の割合を比較すると、アメリカ 9%、欧州 13%、メキシコ 14%、世界平均 15% であるが、ベトナムは 25% である。ベトナムにおけるロジスティクスビジネス懇談会（VLA）の会長 Do Xuan Quang 氏によると、ベトナムのロジスティクス業界における物流費を含めた年間コスト（運送費、倉庫リース料、関税など）は 370 億~400 億米ドルである。その理由は以下の通りであり、これらのコストダウンがロジスティクス業界発展の鍵になると考えられる。

- － 交通インフラ（特に陸路）がまだ十分に発展しておらず、よく渋滞が起こっている。
- － 通関手続きの様々な工程が、物流スピードを遅らせている。
- － 海路が十分に発展していないため、陸路の需要が高止まりしている。
- － 港湾、倉庫、ロジスティクス・センターなどが十分に発達していない。

④ おわりに

現在、ベトナム政府は、投資環境の改善、税関など行政手続きの改革、優遇投資政策を実行しており、これによりロジスティクス業界の発展が促進され、2016 年は当分野への投資がさらに増加することが予測される。

参考文献 ※ブラウザにより表示できない場合があります。

1. http://www.vinalines.com.vn/?mod=news&view_news_name=logistics-viet-nam-2015-co-dau-hieu-khoi-sac

(2015 年ベトナムにおけるロジスティクスの発展)

2. <http://www.ipcs.vn/vn/doanh-nghiep-logistics-viet-nam-thuc-trang-va-giai-phap-W473.htm>

(ベトナムにおけるロジスティクス企業の現状及び課題の解決方法)

3. <http://ibc-ueh.com/blog/2015/10/26/nhieu-tiem-nang-cho-nganh-logistics-viet-nam/>

(ベトナムにおけるロジスティクス発展の見込み)