

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月20日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 岡山県における県民の豊かな生活を確保できる港づくり計画（重点） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度～平成31年度（2年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 岡山県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 県内港湾の施設整備を実施することで、物流機能の拡充・強化による港湾利用者の利便性を向上し、地域経済の活性化を図ることを目的とする。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 1,107 | A | 1,107 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|---------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| 1 | 水島港玉島地区での取扱貨物量の増加 [114万トン(H30)→114万トン(H31)] 港湾統計による取扱貨物量 [水島港玉島地区] | H30 114万トン | 万トン | H31 114万トン |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-001 | 港湾 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 拠点 | 建設 | 栈橋(-5.5m) | 栈橋整備 L=100m | 水島港・玉島地区 | ■ | ■ | | | | 764 | 21.3 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-002 | 港湾 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 拠点 | 改良 | 栈橋(-5.5m) | 栈橋整備 L=107m | 水島港 玉島地区 | | ■ | | | | 100 | 21.3 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-003 | 港湾 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 拠点 | 建設 | 泊地(-5.5m) 浚渫 | 浚渫土量 V=10,000m3 | 水島港 玉島地区 | ■ | ■ | | | | 100 | 21.3 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-004 | 港湾 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 拠点 | 改良 | 栈橋(-12.0m) 付帯設備 | 保安施設整備 N=1式 | 水島港・玉島地区 | | ■ | | | | 143 | 21.3 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 1,107 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 1,107 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 岡山県における県民の豊かな生活を確保できる港づくり計画（重点）

| 事 前 評 価 | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性 ①上位計画等との整合性 | |
| I. 目標の妥当性 1) 計画の目標が上位計画と整合している。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 2) 港湾計画と整合している。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 ②地域の課題への対応 | |
| I. 目標の妥当性 1) 地域の課題を踏まえて計画の目標が設定されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ①整備計画の目標と定量的指標の整合性 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ②定量的指標の明瞭性 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 指標・数値目標がわかりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 事業内容は、計画の目標を達成する上で適切なものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 2) 十分な事業効果が得られることが確認されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 3) 事業効果は、数値、指標等を用いて客観的に示されている。 | ○ |

