

宇野港客船入港実績（2006年～2023年）

| 年月日 | 船名 | 総トン数(t) | 全長(m) | 係留場所 | |
|------------------------|--------|--------------------|--------|--------|------|
| 令和5年 (2023年) 11回 | 4月21日 | ヘリテージ・アドベンチャー | 8,445 | 122.73 | 第一突堤 |
| | 4月28日 | ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月30日 | ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月7日 | ヘリテージ・アドベンチャー | 8,445 | 122.73 | 第一突堤 |
| | 5月14日 | ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 6月5日 | ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 7月1日 | シーニック・エキリプス | 17,545 | 168.00 | 第一突堤 |
| | 8月26日 | フヨル・グ ラフィック・リレーション | 12,786 | 124.40 | 第一突堤 |
| | 9月16日 | フヨル・グ ラフィック・リレーション | 12,786 | 124.40 | 第一突堤 |
| | 9月19日 | フヨル・グ ラフィック・リレーション | 12,786 | 124.40 | 第一突堤 |
| | 11月26日 | にっぽん丸 | 22,472 | 166.60 | 第一突堤 |
| 令和4年 (2022年) 2回 | 10月20日 | にっぽん丸 | 22,472 | 166.60 | 第一突堤 |
| | 10月23日 | にっぽん丸 | 22,472 | 166.60 | 第一突堤 |
| 令和3年 (2021年) 0回 | | | | | |
| 令和2年 (2020年) 0回 | | | | | |
| 令和元年 (2019年) 22回 | 3月16日 | ばしふいっくびいなす | 26,594 | 183.4 | 第一突堤 |
| | 3月18日 | ばしふいっくびいなす | 26,594 | 183.4 | 第一突堤 |
| | 3月23日 | スターレジェンド | 9,961 | 133.8 | 第一突堤 |
| | 3月26日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 4月13日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 4月16日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 4月22日 | ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 4月24日 | ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月7日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 5月8日 | ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月10日 | ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月11日 | シルバー・エクスプローラー | 6,130 | 108.1 | 第一突堤 |
| | 5月13日 | シルバー・エクスプローラー | 6,130 | 108.1 | 第一突堤 |
| | 5月24日 | ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月31日 | ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月31日 | シルバー・エクスプローラー | 6,130 | 108.1 | 第三突堤 |
| | 6月2日 | シルバー・エクスプローラー | 6,130 | 108.1 | 第一突堤 |
| | 6月9日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 6月12日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 10月25日 | ル・ラベルース | 9,900 | 131.0 | 第一突堤 |
| | 11月3日 | ばしふいっくびいなす | 26,594 | 183.4 | 第一突堤 |
| | 11月10日 | ばしふいっくびいなす | 26,594 | 183.4 | 第一突堤 |
| | 3月16日 | ばしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月19日 | ばしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月30日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月10日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月16日 | シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |
| | 4月17日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月18日 | シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |

宇野港客船入港実績（2006年～2023年）

| 年 月 日 | 船名 | 総トン数(t) | 全長(m) | 係留場所 | |
|-------------------------|--------|--------------|--------|--------|------|
| 平成30年 (2018年) 18回 | 4月20日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月24日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月26日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月8日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月10日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月10日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第三突堤 |
| | 5月17日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 6月13日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 6月15日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 10月20日 | スターレジェンド | 9,961 | 133.80 | 第一突堤 |
| 10月23日 | にっぽん丸 | 22,472 | 166.60 | 第一突堤 | |
| 平成29年 (2017年) 18回 | 3月16日 | ばしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月21日 | ばしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月26日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 3月28日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月2日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月15日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月16日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月18日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月2日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月7日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月9日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月9日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第三突堤 |
| | 5月27日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月29日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月29日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第三突堤 |
| | 5月31日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 6月18日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 9月26日 | シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |
| 平成28年 (2016年) 17回 | 3月19日 | ばしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月23日 | ばしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 4月4日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月7日 | ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月21日 | ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月22日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月23日 | ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月7日 | ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月11日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月13日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月14日 | ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月16日 | ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月31日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 6月2日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 9月12日 | シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |
| | 10月11日 | にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 10月15日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |

宇野港客船入港実績（2006年～2023年）

| 年 月 日 | 船名 | 総トン数(t) | 全長(m) | 係留場所 | |
|-------------------------|--------|--------------|--------|--------|------|
| 平成27年 (2015年) 12回 | 4月3日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月5日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月7日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月21日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月22日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月23日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月6日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月10日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月20日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月25日 | ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 9月10日 | シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |
| | 9月12日 | シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |
| 平成26年 (2014年) 7回 | 3月20日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月23日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 4月21日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月10日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 11月7日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月20日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月24日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| 平成25年 (2013年) 12回 | 3月16日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月20日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 4月24日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月26日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月9日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月14日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月16日 | カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月23日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月27日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 8月18日 | にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 10月4日 | にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 10月8日 | にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| 平成24年 (2012年) 8回 | 3月15日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月20日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 4月24日 | オリオンⅡ | 4,077 | 88.00 | 第一突堤 |
| | 5月22日 | オリオンⅡ | 4,077 | 88.00 | 第一突堤 |
| | 6月29日 | オリオンⅡ | 4,077 | 88.00 | 第一突堤 |
| | 11月9日 | にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 12月18日 | にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 12月19日 | にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| 平成23年 (2011年) 5回 | 3月11日 | 銀河 | 602 | 58.85 | 第一突堤 |
| | 3月11日 | 銀河 | 602 | 58.85 | 第一突堤 |
| | 5月30日 | ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 6月1日 | ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 7月27日 | オリオンⅡ | 4,077 | 88.00 | 第一突堤 |
| 平成22年 | 3月21日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月24日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 4月25日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |

宇野港客船入港実績（2006年～2023年）

| 年月日 | 船名 | 総トン数(t) | 全長(m) | 係留場所 | |
|-------------------------|------------|--------------|--------|--------|------|
| (2010年) 8回 | 5月11日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月13日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 10月10日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 10月10日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月5日 | 飛鳥Ⅱ | 50,142 | 240.96 | 第一突堤 |
| 平成21年 (2009年) 16回 | 3月29日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月8日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月18日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 5月1日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月15日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月19日 | ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 5月31日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 9月30日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月18日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月20日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月23日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 10月24日 | にっぽん丸 | 21,903 | 166.65 | 第三突堤 |
| | 10月27日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月1日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| 11月20日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 | |
| 11月23日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 | |
| 平成20年 (2008年) 17回 | 4月1日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月13日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月15日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月25日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 5月5日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 5月30日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 7月19日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 8月24日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 8月27日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 10月11日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月13日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月23日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月29日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月2日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| 11月20日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 | |
| 11月21日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 | |
| 11月24日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 | |
| | 3月9日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 3月21日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 3月22日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月7日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月11日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月27日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 5月1日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 5月3日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月19日 | ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第三突堤 |

宇野港客船入港実績（2006年～2023年）

| 年 月 日 | 船名 | 総トン数(t) | 全長(m) | 係留場所 | |
|-----------------------------|------------|-------------------------|--------|--------|------|
| 平成19年 (2007年) 21回 | 5月23日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月24日 | ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 5月25日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 7月26日 | にっぽん丸 | 21,903 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 8月8日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 8月11日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 10月6日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月10日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月26日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月30日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 11月22日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月25日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| 平成18年 (2006年) 18回 | 3月11日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第三突堤 |
| | 3月29日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第三突堤 |
| | 3月31日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第三突堤 |
| | 4月15日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第三突堤 |
| | 4月16日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第三突堤 |
| | 4月20日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第三突堤 |
| | 5月10日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第三突堤 |
| | 5月12日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第三突堤 |
| | | ※平成18年5月18日 大型客船バース供用開始 | | | |
| | 5月18日 | ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 5月20日 | ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 6月1日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 6月3日 | クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 10月13日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月15日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 11月2日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 11月4日 | スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 11月23日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| 11月26日 | ばしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 | |