道路事業の取組方針

第3次 晴れの国おかやま 生き活きプラン

教育の再生と産業の振興を原動力とする、あらゆる分野への好循環の流れを一層加速させ、前向きに挑戦できる岡山、明日が楽しみになる岡山、すなわち、すべての県民が明るい笑顔で暮らす「生き活き岡山」の実現を、引き続き県政の基本目標とし、その達成に向けて全力で取り組んでいきます。
道路事業に関しても、このプランに沿って計画的な推進を図り、「生き活き岡山」を実現するために必要な社会基盤整備として着実に取り組んでいきます。
また、戦略プログラムに盛り込まれていない道路事業についても、各種の個別計画などに基づき着実に進めていきます。

令和3年度から令和6年度までに重点的に取り組む3つの重点戦略

Ⅰ 教育県岡山の復活
Ⅱ 地域を支える産業の振興
Ⅲ 安心で豊かさが実感できる地域の創造

17の戦略プログラム　148の施策　89の生き活き指標

生き活き指標
令和6年度までに達成しようとする目標値

重点戦略Ⅱ　地域を支える産業の振興

観光振興プログラム

■観光資源としての自然や文化の積極的な活用

新たな観光需要の喚起や土木・建築に対する理解促進を図るため、ホームページ上で県内の歴史的土木・近現代建築資産を紹介するとともに、フェイスブック「おかやまの土木・建築」で土木・建築分野におけるイベント情報などの発信にも取り組みます。

おかやまの歴史的土木・近現代建築資産
http://civil-archi.okayama.jp/

おかやまの土木・建築
https://www.facebook.com/pref.okayama.doboku

企業誘致・投資促進プログラム

■交通基盤整備

陸海空の広域交通網のクロスポイントという優位性を生かし、中国横断自動車道岡山米子線の4車線化や地域高規格道路をはじめとする地域間連絡道路の整備を推進するとともに、インターチェンジや物流拠点へのアクセス強化や交通渋滞の緩和に資する道路整備などを計画的に進めます。

生き活き指標
主要渋滞箇所数
50箇所（令和元年度末）→ 45箇所
※渋滞対策が未実施の箇所数

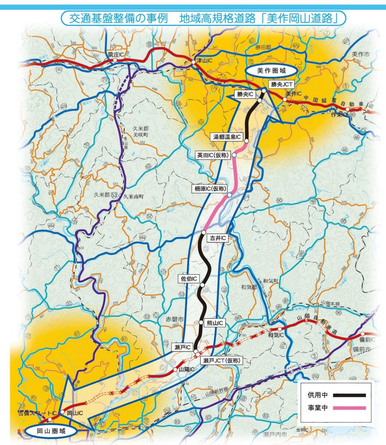
岡山県内の広域道路交通網

解説：美作岡山道路
地域高規格道路美作岡山道路は、中国縦貫自動車道、山陽自動車道、中国横断自動車道岡山米子線と一体となって広域交通網を形成するとともに、美作圏域と岡山圏域の交流を促進し、地域の活性化に大きく寄与するものです。

H31.3.24 瀬戸IC～熊山IC・佐伯IC～吉井IC間通

瀬戸IC付近の状況

交通基盤整備の事例　地域高規格道路「美作岡山道路」



重点戦略Ⅲ　安心で豊かさが実感できる地域の創造

防災対策強化プログラム

■防災施設整備や公共施設等の耐震化の推進
【道路橋梁の耐震化】

大規模地震発生時の救急活動や緊急輸送を迅速かつ円滑に実施するため、緊急輸送道路上の橋梁の耐震化を図ります。特に、重要な路線上の橋梁については、重点的に耐震化を進めます。

生き活き指標
特に重要な緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率
76.6%（令和元年度末）→ 93.0%

【道路防災対策】

落石・崩土等が多発する路線において、道路災害を未然に防止するため、落石防護柵や落石防護網等の整備を進め道路防災対策を推進するとともに、ＩＴＳ（高度道路交通システム）や道路情報板を活用し、通行規制情報を迅速に提供するなど、道路利用者の安全確保に努めます。

■土木施設の長寿命化対策の推進
【道路橋梁の長寿命化】

県が管理する橋梁は、今後、架設後50年を経過する橋梁が急増し、これらの維持管理及び更新に必要な費用の大幅な増大が懸念されます。このため、岡山県道路橋梁維持管理計画に基づき予防保全的な維持管理を行い、橋梁の長寿命化を図るとともに維持管理および更新に必要な費用の最小化と平準化を図ります。

【道路トンネルなど大型構造物の長寿命化】

多くの道路施設の老朽化が進行しており、全国的に今後の補修・更新費用の増大が懸念される中、県が管理する大型構造物がその機能を十分に発揮し続けるよう、計画的な調査・点検の実施とともに、補修・更新費用の平準化と施設の長寿命化を目的とした維持管理を行っています。

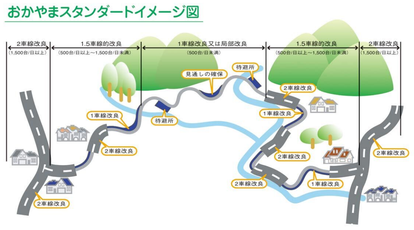
中山間地域等活力創出プログラム

■地域の生活を支える道づくり

中山間地域等の生活の中心となる拠点的地域の機能強化や「おかやま元気！集落」をはじめとした集落機能の維持・強化に取り組む地域を支援するため、「おかやまスタンダード」による、効果的・効率的な道路整備を推進し、すれ違いが困難な箇所や見通しの悪い交通難所を計画的に改善します。

生き活き指標
地域の拠点性を高めることにつながる交通難所改善箇所数
200箇所（4年間累計）

おかやまスタンダードイメージ図



暮らしの安全推進プログラム

■交通事故防止対策の推進
【交通安全対策の推進】

交通事故が多発している幹線道路や通学路、未就学児の移動経路など、緊急に交通の安全を確保する必要がある道路について、歩道等の設置や交差点改良等により、安全で円滑な道路環境の整備を進めています。特に市街地等で事故発生割合の高いエリアにおいては、公安委員会や市町村とも連携しながら防護柵の設置や路肩のカラー舗装化等の即効性の高い対策を実施し、交通事故の抑止を図っています。

交通安全対策

生きがい・元気づくり支援プログラム

■おかやまアダプトの推進

地域の共有財産である道路、河川、海岸、公園への愛着心を深めるとともに、協働を基調とした地域社会を支え合う仕組みづくりを推進するため、「おかやまアダプト」による清掃美化活動を推進します。

おかやまアダプト活動状況

解説：おかやまアダプト
自治体と住民・企業が手を取り合って、美しく快適な生活環境をつくっていく事業です。道路や河川など一定区間が、地域住民や企業からなる活動団体に、愛情と責任を持って清掃美化されることから、「アダプト（養子にする）」に例えられます。

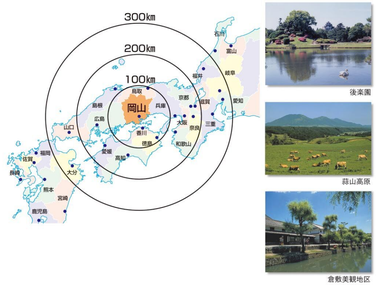
岡山県のアウトライン

岡山県のセールスポイント

岡山県は、瀬戸内式気候に属し、年間を通して温暖で晴天が多いことから、「晴れの国おかやま」と言われています。南は昔より水運に恵まれた瀬戸内海を臨んで四国に、東は兵庫県、西は広島県、北は山陰地方と接し、中四国地方の交通の要衝として重要な位置にあります。また、大和地方と並ぶ古代吉備の文化発祥の地として栄え、今日に至るまで多様な産業、経済、文化を育んできました。

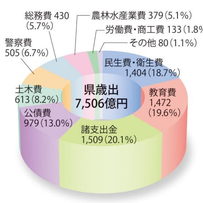
現在、県内縦横に伸びる高速道路ネットワーク、本県と国内外とを結ぶ岡山桃太郎空港や水島港、東西南北につながる鉄道など、交通基盤が充実し、中四国の広域交流拠点として着実に発展を続けています。

本県には、全国に誇る白桃やマスカットなどの特産品のほか、日本三大名園の一つ後楽園、黒い外観から別名「烏城」と呼ばれる岡山城、白壁の町並みで知られる倉敷美観地区、西日本屈指の高原リゾート蒜山高原、湯原・奥津・湯郷の美作三湯などの観光地が数多くあります。

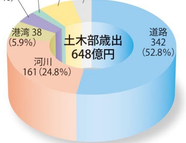


令和6年度の道路予算

一般会計款別歳出予算

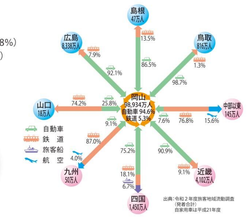


うち土木部歳出予算

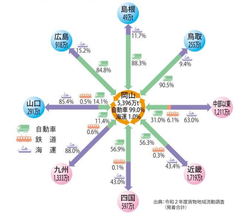


地域間の人と物の流れ

人の流れ（旅客流動）



物の流れ（貨物流動）



国道2号（岡山市～倉敷市間）の渋滞対策

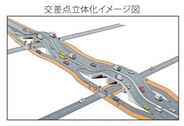
（事業主体：国土交通省）

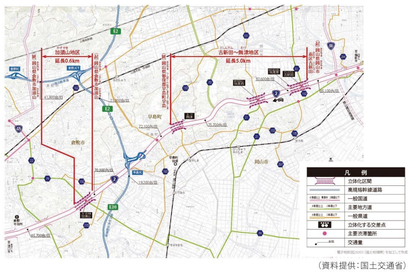
○国道２号（岡山市～倉敷市）の渋滞対策については、令和４年度に岡山倉敷立体（Ｉ期）として、立体化が計画されている交差点のうち５箇所が事業化されました。

○渋滞対策の推進により、日常生活における利便性の向上、物流の効率化や更なる企業立地の促進が期待されます。

岡山市南区妹尾東交差点付近

交差点立体化イメージ図





（資料提供：国土交通省）

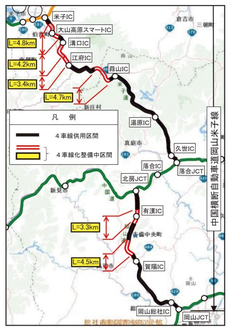
中国横断自動車道　岡山米子線の4車線化

（事業主体：西日本高速道路株式会社）

○岡山米子線は、日本海と太平洋を最短で結ぶ重要な路線であり、中四国地方の広域交通網のクロスポイントとしての本県の優位性を高め、産業の振興や、経済の発展に大きく寄与しています。

○令和４年３月、溝口ＩＣ～米子Ｉ Ｃ間の４車線化が決定され、岡山ＪＣＴ～米子Ｉ Ｃ間は全て４車線で整備されることとなりました。

○岡山米子線の４車線化は、安全性や定時性、ネットワーク代替性の観点から、早期の実現が期待されます。



4車線化完成（有漢IC～北房JCT）

4車線化整備中（有漢IC～北房JCT）

（写真提供：西日本高速道路株式会社）

道路整備

地域高規格道路をはじめとする地域間連絡道路の整備を推進するとともに、物流拠点などへのアクセス道路の整備、中山間地域等での「おかやまスタンダード」による交通難所の改善など、地域の実情に応じた道路整備を計画的、効率的に進めています。

バイパス整備

県道 国井里庄線（里庄町新庄地内～里庄町浜中地内）

令和5年3月　供用開始

【整備前（現道）】

【整備後（バイパス）】

県道 垂水追分線（真庭市下河内地内）

令和6年7月　供用開始

【整備前（現道）】

【整備後（バイパス）】

交通難所の改善

県道 大佐日野線（新見市大佐大井野地内）

【改善前】

【改善後】

県道 栃原久米南線（美咲町和田北地内）

【改善前】

【改善後】

道路の整備状況

道路の現況

岡山県の道路は、高速道路として東西に伸びる中国縦貫自動車道、山陽自動車道、南北を繋ぐ中国横断自動車道（岡山米子線、姫路鳥取線）、瀬戸中央自動車道があり、これを補完する幹線道路として一般国道や主要地方道などがあります。

さらに、こうした道路と接続し、各地域における県民の暮らしや産業の振興、安全・安心な地域づくりなどを支える一般県道や市町村道などがあります。

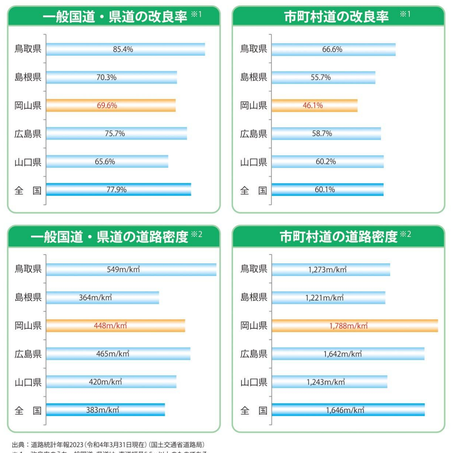
○道路の整備状況

（令和4年4月1日現在）

道路種別		路線数	実延長(km)	改良済※2 延長(km)	改良済※2 率(%)
一般国道※1	指定区間	5	269.8	269.8	100.0%
	指定区間外	13	729.1	722.1	99.0%
	計	16	998.9	991.9	99.3%
県道	主要地方道	68	1,497.4	1,331.9	88.9%
	一般県道	304	2,154.5	1,551.2	72.0%
	計	372	3,651.9	2,883.1	78.9%
国・県道計		388	4,650.8	3,875.0	83.3%
市町村道		95,428	27,601.4	12,728.6	46.2%
合計		95,816	32,252.2	16,603.6	51.5%

出典：道路現況調（岡山県土木部道路整備課）
※１　一般国道には、一の路線に指定区間と指定区間外が在するものがある。
※２　改良済延長には、車道幅員5.5m未満の改良も含む。

道路整備指標の比較（中国5県）



出典：道路統計年報2023（令和4年3月31日現在）（国土交通省道路局）
※１　改良率のうち一般国道・県道は、車道幅員5.5m以上のものである。
※２　道路密度＝実延長（m）×改良率／県土面積（km²）
県土面積：全国都道府県市区町村別面積調（令和4年4月1日現在の面積）（国土地理院）

道の駅

施設の凡例：P 駐車場　WH お手洗い　A 障害者用設備　C 電話　S 店舗・売店　R レストラン　F 喫茶・軽食　K 休憩所　I 情報コーナー　K 公園　B 乳幼児用設備　EV EV充電施設　H 宿泊施設　RC レンタサイクル　P 郵便　E 体験

かもがわ円城 国道429号（加賀郡吉備中央町上田西2325-1）	がいせん桜　新庄宿 国道181号（真庭郡新庄村2190-1）	あわくらんど 国道373号（英田郡西粟倉村影石418）	くめなん 国道53号（久米郡久米南町下二ヶ1367-1）
みやま公園 国道30号（玉野市田井2丁目）	一本松展望園 岡山ブルーライン（瀬戸内市邑久町虫明3539）	黒井山グリーンパーク 岡山ブルーライン（瀬戸内市邑久町虫明5165）	鯉が窪 国道182号（新見市哲西町矢田3585-1）
蒜山高原 県道蒜山高原線（真庭市蒜山富山根694-129）	彩菜茶屋 県道美作奈義線（美作市明見167）	風の家 国道482号（真庭市蒜山上徳山1380-6）	奥津温泉 国道179号（苫田郡鏡野町奥津463）
久米の里 国道181号（津山市宮尾563-1）	醍醐の里 国道313号（真庭市鹿田391-1）	かよう 国道484号（加賀郡吉備中央町北1977-1）	笠岡ベイファーム 国道2号（笠岡市カブト南町245-4）
			山陽道やかげ宿 国道486号（小田郡矢掛町矢掛1988-10）

岡山県内の「道の駅」のオススメ情報をタイムリーにお届けします！
今すぐ検索！
facebook 道の駅 岡山　検索
クイックアクセスはこちら。
岡山県の「道の駅」をみんなでドンドン盛り上げよう！
いいね！をクリック
発信：岡山県「道の駅」駅長交流会

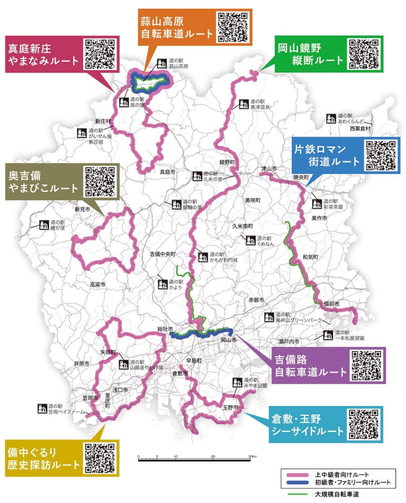
岡山県サイクリング推奨８ルート

蒜山高原自転車道ルート
蒜山三座や大山を望みながら牧歌的な景観を堪能出来るルート。特に春から初夏にかけての高原特有の気候はサイクリングに最適。ご当地グルメも見逃せない。
★☆☆ Beginner　初級
29km

真庭新庄やまなみルート
蒜山高原からスタート。かいせん桜から見の新庄の町並み、のれんの有名な岡山の古い町並み、桜から紅葉まで四季の美しい山深の魅力を感じながら走行できる爽快なルート。
★★☆ Middle　中級
100km

奥吉備やまびこルート
鐘乳洞や北房エリアでの季節の花々が魅力。高梁川より吹屋に向うルートの一部がヒルクライム大会に使用されるアップダウンが激しい上級者向けルート。
★★★ High　上級
83km

備中ぐるり歴史探訪ルート
季節の美しい花畑のある笠岡干拓地をスタートし、瀬戸内の海辺いと玉島、天名行列の宿場町として栄えた矢掛をはじめとした歴史のある町並みをとスポット満載のルート。
★★☆ Middle　中級
108km



岡山鏡野縦断ルート
岡山市内よりスタートして北上する四季の移り変わりが楽しいルート。終始自然の中を走行し、ルートでの道の駅、ダム湖周辺、温泉、グルメなど魅力がたっぷり。推奨ルート最長の上級者向けルート。
★★★ High　上級
114km

片鉄ロマン街道ルート
鉄道廃線敷を利用した片鉄ロマン街道。吉井川上の景観に絶態が感じられるルート。日生の海の幸、湯郷温泉、城下町津山では津山ホモンうどんなどのご当地グルメも楽しめる。
★★☆ Middle　中級
76km

吉備路自転車道ルート
備中国分寺や造山古墳をはじめ、吉備津神社など、吉備の歴史のスポットをなだらかな道で繋ぐルート。歴史と四季を身体に感じながら、ポタリング感覚で楽しく走行出来る。
★☆☆ Beginner　初級
25km

倉敷・玉野シーサイドルート
瀬戸内地方特有の風情を感じながら、倉敷美観地区や鷲羽山などの見どころを巡るルート。瀬戸内海沿いの桃姫、由加神社への参拝、宇野港海辺アートもおすすめ。
★★☆ Middle　中級
90km

道路に関するお問合せ先

高速道路　→　高速道路会社、または国土交通省へ
市町村道　→　市役所、町村役場へ

一般国道　→　指定区間　→　国土交通省へ
一般国道　→　指定区間外　→　岡山市内　→　岡山市役所へ
一般国道　→　指定区間外　→　岡山市外（新見市内完結路線を除く）
県道　→　主要地方道　→　岡山市外（新見市内完結路線を除く）
県道　→　一般県道　→　新見市内完結路線　→　新見市役所へ

各地域の県管理道路に関するお問い合わせ先

備前県民局（玉野市、瀬戸内市、吉備中央町）		
道路の管理に関すること	建設部 管理課	℡ 086-233-9835
道路の維持補修に関すること	建設部 維持補修課	℡ 086-233-9837
東備地域事務所（備前市、赤磐市、和気町）		
道路の管理に関すること	地域管理課	℡ 0869-92-5170
道路の維持補修に関すること	地域維持補修課	℡ 0869-92-5171
備中県民局（倉敷市、総社市、早島町）		
道路の管理に関すること	建設部 管理課	℡ 086-434-7062
道路の維持補修に関すること	建設部 維持補修課	℡ 086-434-7039
井笠地域事務所（笠岡市、井原市、浅口市、里庄町、矢掛町）		
道路の管理に関すること	地域管理課	℡ 0865-69-1634
道路の維持補修に関すること	地域維持補修課	℡ 0865-69-1636
高梁地域事務所（高梁市）		
道路の管理に関すること	地域管理課	℡ 0866-21-2854
道路の維持補修に関すること	地域維持補修課	℡ 0866-21-2855
新見地域事務所（新見市）		
道路の管理に関すること	地域管理課	℡ 0867-72-9170
道路の維持補修に関すること	地域維持補修課	℡ 0867-72-9171
美作県民局（津山市、鏡野町、久米南町、美咲町）		
道路の管理に関すること	建設部 管理課	℡ 0868-23-1437
道路の維持補修に関すること	建設部 維持補修課	℡ 0868-23-1447
真庭地域事務所（真庭市、新庄村）		
道路の管理に関すること	地域管理課	℡ 0867-44-3116
道路の維持補修に関すること	地域維持補修課	℡ 0867-44-7568
勝英地域事務所（美作市、勝央町、奈義町、西粟倉村）		
道路の管理に関すること	地域管理課	℡ 0868-73-4061
道路の維持補修に関すること	地域維持補修課	℡ 0868-73-4076